



ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΕΔΡΟΥ

Ρόδος, 12 Ιουνίου 2026

Αρ.Πρωτ. 935

Προς: Τον Α.Π της Ελληνικής Δημοκρατίας,

κ. Κυριάκο Μητσοτάκη

Θέμα: Υπόμνημα Θέσεων και Αιτημάτων του Επιμελητηρίου Δωδεκανήσου για την Ανάπτυξη και τη Συνοχή της Δωδεκανήσου

Αξιότιμε κ. Πρωθυπουργέ,

Το Επιμελητήριο Δωδεκανήσου, ως ο κύριος εκπρόσωπος και εκφραστής του συνόλου των παραγωγικών φορέων της Δωδεκανήσου, με περισσότερα από 25.000 ενεργά μέλη καταναμημένα στους κλάδους του Εμπορίου, της Μεταποίησης, των Υπηρεσιών και του Τουρισμού, σας καλωσορίζει στη Ρόδο και δράττεται της ευκαιρίας για να θέσει υπόψη σας μια σειρά από κρίσιμα ζητήματα που απασχολούν τον επιχειρηματικό κόσμο και την κοινωνία της Δωδεκανήσου.

Οι γεωπολιτικές εξελίξεις των τελευταίων ετών έχουν επιφέρει έντονες πληθωριστικές πιέσεις σε ενέργεια, καύσιμα και μεταφορές, επιβαρύνσεις που στα νησιά μας εντείνονται δραματικά λόγω της δομικής ακρίβειας που επιβάλλει η νησιωτικότητα. Η στήριξη της νησιωτικής επιχειρηματικότητας και η διασφάλιση της κοινωνικής συνοχής αποτελούν σήμερα εθνική αναγκαιότητα.

Επαναφορά Μειωμένων Συντελεστών ΦΠΑ στη Ρόδο

Η κατάργηση των μειωμένων συντελεστών ΦΠΑ στη Ρόδο αποτέλεσε βαρύ πλήγμα για την τοπική αγορά. Η Ρόδος, παρότι αποτελεί την ατμομηχανή του τουρισμού της Δωδεκανήσου και αναλαμβάνει ρόλο εθνικής σημασίας, εξακολουθεί να υφίσταται όλες τις στρεβλώσεις και το αυξημένο κόστος της νησιωτικότητας. Σε όλα τα υπόλοιπα νησιά της Δωδεκανήσου εφαρμόζονται από 1η Ιανουαρίου 2026 οι μειωμένοι συντελεστές, δημιουργώντας μια στρέβλωση που δεν μπορεί να δικαιολογηθεί ούτε οικονομικά ούτε θεσμικά.

Αίτημά μας: Η άμεση και πλήρης αποκατάσταση των μειωμένων συντελεστών ΦΠΑ στη Ρόδο, εξισώνοντάς την με τα υπόλοιπα νησιά της Δωδεκανήσου, ως ελάχιστη αναγνώριση της συνταγματικής ρήτηρας νησιωτικότητας.



Τιμές Καυσίμων - Μόνιμος Μηχανισμός Εξίσωσης

Οι τιμές των καυσίμων στα νησιά μας παραμένουν διαχρονικά σταθερά υψηλότερες από εκείνες της ηπειρωτικής χώρας, επιβαρύνοντας διπλά τα νησιωτικά νοικοκυριά και τις επιχειρήσεις· μια φορά ως καταναλωτές καυσίμων και μια δεύτερη μέσω του αυξημένου κόστους μεταφοράς αγαθών. Σε συνθήκες συνεχών διεθνών ανατιμήσεων, όπως αυτή που διανύουμε τώρα, η επιβάρυνση αυτή γίνεται αφόρητη. Ενδεικτικά, οι τιμές των καυσίμων στη Ρόδο είναι αυξημένες κατά 10% σε σχέση με την Αττική.

Αιτήματά μας: Θεσμοθέτηση μόνιμου μηχανισμού εξίσωσης τιμών καυσίμων στα νησιά με τα επίπεδα της ηπειρωτικής χώρας, μέσω επιδότησης του πρόσθετου μεταφορικού κόστους ή ρύθμισης λιανικών τιμών. Άμεση επέκταση του υφιστάμενου μέτρου εξίσωσης καυσίμων σε όλα τα νησιά της Δωδεκανήσου.

Αυξήσεις Ναύλων Φορτηγών και Μεταφορικό Ισοδύναμο

Το κόστος των θαλάσσιων μεταφορών εξελίσσεται σε διαρκή και ανεξέλεγκτη επιβάρυνση για τη νησιωτική επιχειρηματικότητα. Η πρόσφατη νέα αύξηση στα ναύλα μεταφοράς φορτηγών οχημάτων στην ακτοπλοϊκή γραμμή που εξυπηρετεί τη Δωδεκάνησο, επιτείνει δραματικά το ήδη επιβαρυνόμενο λειτουργικό κόστος των επιχειρήσεων, με άμεση συνέπεια τη μετακύλιση του κόστους στα τελικά προϊόντα και σε νέο κύμα ακρίβειας που πλήττει νοικοκυριά και επισκέπτες. Αξίζει να σημειωθεί ότι από το 2021 έχει αυξηθεί η τιμή εισιτηρίου ανά μέτρο επαγγελματικών οχημάτων, από 63,70 ευρώ σε 115 ευρώ το 2026, που συνεπάγεται αύξηση η οποία ξεπερνά το 80%.

Παράλληλα, οι πολυτελείς καθυστερήσεις στην εκκαθάριση και καταβολή του Μεταφορικού Ισοδύναμου στερούν από την αγορά πολύτιμη ρευστότητα. Το μέτρο, που είχε σχεδιαστεί ως αντιστάθμισμα στο αυξημένο μεταφορικό κόστος της νησιωτικότητας, χάνει ουσιαστικά την αποτελεσματικότητά του όταν οι δικαιούχοι αναμένουν επί χρόνια την αποπληρωμή των οφειλόμενων ποσών.

Αιτήματά μας: Άμεση παρέμβαση για τον εξορθολογισμό των ναύλων στα επαγγελματικά οχήματα, εκκαθάριση όλων των εκκρεμών ποσών του Μεταφορικού Ισοδύναμου, θεσμοθέτηση σταθερού, αυτοματοποιημένου χρονοδιαγράμματος πληρωμών.

Ακρίβεια στα Τρόφιμα & Ενίσχυση της Ανταγωνιστικότητας

Η ακρίβεια στα τρόφιμα και στα είδη πρώτης ανάγκης, η οποία τροφοδοτείται και από τις προαναφερθείσες αυξήσεις στο μεταφορικό κόστος, δεν επηρεάζει μόνο τη διαβίωση των μόνιμων κατοίκων αλλά και την εμπειρία των εκατομμυρίων επισκεπτών μας, καθώς αντανακλάται αναπόφευκτα στις τελικές τιμές των υπηρεσιών και του τουριστικού προϊόντος. Η αντιμετώπιση του φαινομένου αυτού δεν αποτελεί απλώς κοινωνική αναγκαιότητα, αλλά και κρίσιμη προϋπόθεση για τη διατήρηση της ανταγωνιστικότητας της νησιωτικής οικονομίας και τη στήριξη των μικρομεσαίων επιχειρήσεων.



Σήμερα παρατηρούνται σημαντικές διαφοροποιήσεις στους όρους εμπορικής συνεργασίας μεταξύ προμηθευτών και πελατών, με αποτέλεσμα το ίδιο προϊόν να διατίθεται με διαφορετικές εκπτώσεις και τιμολογιακές πολιτικές ανά αλυσίδα ή σημείο πώλησης. Η πρακτική αυτή δημιουργεί στρεβλώσεις στην αγορά, εις βάρος των τοπικών μικρότερων επιχειρήσεων, και δεν επιτρέπει πάντοτε τη μεταφορά των ωφελειών προς τον τελικό καταναλωτή.

Αιτήματά μας: Θεσμοθέτηση ενός μόνιμου μηχανισμού συνεργασίας και διαβούλευσης μεταξύ βιομηχανίας, χονδρεμπορίου, λιανεμπορίου και Πολιτείας για τη διασφάλιση της διαφάνειας στη διαμόρφωση των τιμών. Εξέταση ενός πλαισίου συμφωνίας για βασικά προϊόντα ευρείας κατανάλωσης, μέσω κοινού καταλόγου με δεσμευτικά χαμηλότερες τιμές διάθεσης, ώστε να εξασφαλίζονται ίσοι όροι πρόσβασης για το λιανεμπόριο και να μειωθεί ουσιαστικά το κόστος για καταναλωτές και επιχειρήσεις.

Ενεργειακό Κόστος και Επιτάχυνση Ενεργειακής Διασύνδεσης

Το ενεργειακό κόστος εξακολουθεί να αποτελεί έναν από τους σημαντικότερους παράγοντες επιβάρυνσης της οικονομικής δραστηριότητας στα Δωδεκάνησα, επηρεάζοντας άμεσα τα νοικοκυριά, τις επιχειρήσεις και την ανταγωνιστικότητα των τοπικών οικονομιών. Παρά τις παρεμβάσεις που έχουν υλοποιηθεί, οι νησιωτικές περιοχές εξακολουθούν να αντιμετωπίζουν αυξημένο κόστος ενέργειας σε σχέση με την ηπειρωτική χώρα. Οι υψηλές ενεργειακές δαπάνες επιβαρύνουν ιδιαίτερα τις επιχειρήσεις του τουρισμού, της εστίασης, της μεταποίησης και του εμπορίου, αυξάνοντας το λειτουργικό τους κόστος και μειώνοντας το διαθέσιμο εισόδημα των κατοίκων.

Η ενεργειακή σύγκλιση και θωράκιση των νησιών με την ηπειρωτική Ελλάδα δεν αποτελεί μόνο ζήτημα οικονομικής αποτελεσματικότητας, αλλά και ζήτημα ισότιμης μεταχείρισης των πολιτών και των επιχειρήσεων της νησιωτικής χώρας.

Αιτήματά μας: Επιτάχυνση των διαδικασιών υλοποίησης των υποθαλάσσιων ηλεκτρικών διασυνδέσεων των νησιών με το ηπειρωτικό σύστημα, ως έργων στρατηγικής σημασίας για την ενεργειακή ασφάλεια και τη μείωση του κόστους παραγωγής. Παράλληλα, απαιτείται η περαιτέρω ενίσχυση και ο αποτελεσματικός σχεδιασμός της ανάπτυξης των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ) με σεβασμό στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον, καθώς και η παροχή ισχυρών κινήτρων για τη δημιουργία ενεργειακών κοινοτήτων, συστημάτων αποθήκευσης ενέργειας και έργων αυτοπαραγωγής.

Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο για τον Τουρισμό & Υποδομές

Οι εξελίξεις γύρω από το Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο για τον Τουρισμό μάς βρίσκουν έντονα προβληματισμένους. Η υιοθέτηση οριζόντιων εθνικών κριτηρίων, χωρίς ουσιαστική συνεκτίμηση της ιδιαίτερης γεωμορφολογίας, των υποδομών και της εποχικότητας των νησιωτικών περιοχών, ενέχει σοβαρούς κινδύνους για το μέλλον της περιοχής μας. Η ανάπτυξη των νησιών μας δεν μπορεί να επιτευχθεί αν δεν υποστηρίζεται από τις ανάλογες



υποδομές. Η έννοια της «φέρουσας ικανότητας» πρέπει να προσεγγίζεται δυναμικά και ορθολογικά, με βάση τους διαθέσιμους πόρους.

Αιτήματά μας: Αναθεώρηση του Ειδικού Χωροταξικού ώστε να εξαιρεί ρητά περιοχές με εκπονημένα ή εν εξελίξει τοπικά πολεοδομικά σχέδια. Διαμόρφωση νησιωτικής εξαίρεσης που θα επιτρέπει τον ποιοτικό εκσυγχρονισμό υφιστάμενων τουριστικών μονάδων. Άμεσες επενδύσεις για την ορθολογική διαχείριση των υδάτινων πόρων (μονάδες αφαλάτωσης, φράγματα) και, πάνω από όλα, τη δραστική στελέχωση και αναβάθμιση των δομών Δημόσιας Υγείας (Νοσοκομεία και Κέντρα Υγείας), οι οποίες κατά τους θερινούς μήνες καλούνται να εξυπηρετήσουν υπερπολλαπλάσιο πληθυσμό.

Εργασία και Εκπαίδευση

Η έλλειψη εξειδικευμένου εργατικού δυναμικού αποτελεί ένα καίριο πρόβλημα που υπονομεύει την ανάπτυξη των νησιών. Η σύνδεση της εκπαίδευσης με τις πραγματικές ανάγκες της τοπικής αγοράς είναι επιτακτική.

Αίτημά μας: Αναβάθμιση της τουριστικής εκπαίδευσης και κυρίως της ΑΣΤΕΡ (Ανώτερη Σχολή Τουριστικής Εκπαίδευσης Ρόδου).

Ασφάλεια - Αστυνόμευση

Η ομαλή λειτουργία τελωνείων, αστυνομικών αρχών και πυλών εισόδου επηρεάζει άμεσα τη ροή εμπορευμάτων και την ελκυστικότητα των νησιών μας.

Αίτημά μας: Διασφάλιση της πλήρους και απρόσκοπτης λειτουργίας των τελωνείων και των αστυνομικών αρχών σε όλα τα νησιά της Δωδεκανήσου.

Το Επιμελητήριο Δωδεκανήσου προσβλέπει στην ουσιαστική ανταπόκρισή σας στα ανωτέρω αιτήματα, τα οποία αντικατοπτρίζουν τις πραγματικές ανάγκες της επιχειρηματικής κοινότητας και των κατοίκων της Δωδεκανήσου. Παρά την πολυπλοκότητα των καιρών, είμαστε βέβαιοι ότι θα προκρίνετε τις λύσεις εκείνες που θα διασφαλίσουν την ισότιμη ανάπτυξη της περιφέρειάς μας.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω συζήτηση και είμαστε έτοιμοι να σας εκθέσουμε αναλυτικά τις προτάσεις μας.

Με ιδιαίτερη τιμή,

Γιάννης Γεωργίου Πάππου
Πρόεδρος Επιμελητηρίου Δωδεκανήσου