



ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΕΔΡΟΥ

Ρόδος, 30 Ιουνίου 2025

Αρ.Πρωτ.: 1211

ΠΡΟΣ:

- Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Κικίλια
- Γενικό Γραμματέα Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Κουτουλάκη

ΚΟΙΝ:

-Βουλευτές Δωδεκανήσου

ΘΕΜΑ: Συνέπειες στην αγορά από τις αυξήσεις των ναύλων μεταφοράς φορτηγών & εμπορευμάτων

Σχετ.:

- η από υπ'αριθμ.πρωτ. 978/12-05-2025 επιστολή μας με θέμα: «Αύξηση ναύλων μεταφοράς φορτηγών στις ακτοπλοϊκές γραμμές προς τα Δωδεκάνησα – Αντίθεση με τις πρόσφατες εξαγγελίες του Υπουργείου»

**Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,
Αξιότιμε κύριε Γενικέ,**

Με την παρούσα επιστολή επανερχόμαστε για ακόμη μία φορά στο οξύτατο πρόβλημα των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών και, ειδικότερα, στις αυξήσεις στα ναύλα μεταφοράς φορτηγών που εξυπηρετούν τα νησιά μας. Οι τελευταίες ανατιμήσεις οδηγούν με μαθηματική ακρίβεια σε αλυσιδωτές αυξήσεις στις τελικές τιμές προϊόντων, διαλύοντας την ανταγωνιστικότητα των νησιωτικών επιχειρήσεων και εκτοξεύοντας το κόστος ζωής για τους κατοίκους.

Οι αυξήσεις αυτές έρχονται σωρευτικά να προστεθούν σε μια σειρά επιβαρύνσεων – με πιο πρόσφατη την ανατίμηση στην ηλεκτρική ενέργεια – δημιουργώντας πλέον ασφυκτικές συνθήκες λειτουργίας για την αγορά συνολικά, και ειδικά για τις νησιωτικές επιχειρήσεις που πλήττονται δυσανάλογα.



Οι επιχειρήσεις μας έχουν εξαντλήσει κάθε απόθεμα αντοχής απορροφώντας επί χρόνια αυξήσεις σε ενέργεια, πρώτες ύλες, μεταφορικά και λειτουργικά κόστη. Δεν υπάρχει ούτε το παραμικρό περιθώριο για περαιτέρω απορρόφηση, και η μετακύλιση στον τελικό καταναλωτή είναι πλέον μονόδρομος, με όλες τις γνωστές συνέπειες: απώλεια ανταγωνιστικότητας, μείωση της κατανάλωσης, συρρίκνωση του τοπικού ΑΕΠ και κοινωνική δυσарέσκεια.

Σε αυτό το ήδη επιβαρυνόμενο περιβάλλον, η απουσία αντίδρασης από την πλευρά της Πολιτείας εντείνει την αίσθηση εγκατάλειψης των νησιών, ειδικά σε ένα χρονικό σημείο όπου η διεθνής αστάθεια δημιουργεί πρόσθετη πίεση και αβεβαιότητα για τη βιωσιμότητα των επιχειρήσεων.

Σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία, μόνο οι τελευταίες αυξήσεις στα ναύλα μεταφοράς φορτηγών κυμαίνονται στο 11,5% - 12,5%. Το ποσοστό αυτό έχει πολλαπλασιαστικό αντίκτυπο στις τελικές τιμές, επιβαρύνοντας πολύ περισσότερο τα προϊόντα βασικής κατανάλωσης, όπου τα περιθώρια κέρδους είναι ήδη ελάχιστα.

**Κύριε Υπουργέ,
Κύριε Γενικέ,**

Θεωρούμε κρίσιμης σημασίας την άμεση ενεργοποίηση πολιτικών που θα ενισχύσουν τις επιχειρήσεις μας, την τοπική οικονομία και τον ανταγωνισμό και θα εξασφαλίσουν την επαρκή μεταφορική ικανότητα στις γραμμές που εξυπηρετούν τα νησιά μας.

Ζητούμε άμεσα συνάντηση εργασίας, προκειμένου να σας εκθέσουμε τεκμηριωμένα την έκταση του προβλήματος και να συζητήσουμε συγκεκριμένες παρεμβάσεις που πρέπει να δρομολογηθούν χωρίς άλλη καθυστέρηση.

Με εκτίμηση

Γιάννης Πάππου

Πρόεδρος Επιμελητηρίου Δωδεκανήσου

Κωνσταντίνος Καρεκλάς

Θωμάγγελος Μιχάλακης

Πρόεδρος Τμήματος Μεταποίησης
Επιμελητηρίου

Πρόεδρος Εμπορικού Τμήματος
Επιμελητηρίου



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
HELLENIC REPUBLIC
CHAMBER OF COMMERCE AND INDUSTRY OF DODECANESE**

