



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔ/ΣΟΥ
ΚΟΙΝΩΦΕΛΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ, ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ,
ΠΡΟΝΟΙΑΣ, ΥΓΕΙΑΣ & ΑΣΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΩ**

Διεύθυνση: Κανάρη 53, Κως
Τηλ 2242022044 fax 2242022024
Email: deasko@otenet.gr

**ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ
ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΜΕ ΘΕΜΑ
«ΜΙΣΘΩΣΗ 2 ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΙΣ ΚΕΚΠΑΠΥΑΣ»**

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ- ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	
ΤΥΠΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	ΜΙΣΘΩΣΗ 2 ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΙΣ ΚΕΚΠΑΠΥΑΣ
ΚΩΔΙΚΟΣ CPV	34121100-2
ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ	Η πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά <u>μόνο βάσει της τιμής.</u>
ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΤΑΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΚΕΚΠΑΠΥΑΣ
ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕ/ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ 24%	58.032,00/46.800,00 €
ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ	ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ ΚΩ
ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΜΙΣΘΩΣΗΣ	90 ΗΜΕΡΕΣ
ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ	ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΓΡΙΣΗ ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΚΟΛΟΥ ΟΡΙΣΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΠΟ ΤΟ Δ.Σ. ΤΗΣ ΚΕΚΠΑΠΥΑΣ

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΕΚΠΑΠΥΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α/07-06-2010), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το Ν.4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών» (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ) (ΦΕΚ 147/Α/08-08-2016) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει .
3. Το Ν. 4314/2014 (Α' 265)1, "Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις" και του ν. 3614/2007 (Α' 267) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 -2013»,
4. Το Ν.2690/1999 «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» (Φ.Ε.Κ. 45/Α/09-03-1999), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
5. Το Ν.3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 112/Α/13-07-2010), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
6. της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
7. Το Π.Δ.80/2016 «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες» (ΦΕΚ 145/ Α)
8. Το Ν.4013/2011 «περί σύστασης ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων» (ΦΕΚ 204/Α/15-09-2011), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
9. Τις διατάξεις του Ν.4250/2014 «Διοικητικές Απλουστεύσεις κ.λ.π.» (ΦΕΚ 74/Α/26-03-2014), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
10. Το Ν.4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»(ΦΕΚ 143/Α/28-06-2014) , όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

¹ Εφόσον πρόκειται για σύμβαση που συγχρηματοδοτείται από πόρους της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

11. Το Π.Δ. 28/2015 (Α' 34) «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία».
12. Την υπ' αριθμ. Π1/2380//2012/Β'3400 Κ.Υ.Α. «Ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του κεντρικού ηλεκτρονικού μητρώου δημοσίων συμβάσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.
13. Το Ν.2859/2000 «Κύρωση Κώδικα Φ.Π.Α.» (ΦΕΚ 248/Α/07-11-2000), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
14. Την υπ' αριθμ. 11389/1993/Β' 185 ΚΥΑ «Ενιαίος Κανονισμός Προμηθειών Τοπικής Αυτοδιοίκησης» όπως ισχύει (Άρθρο 377 παρ. 1 περ. 82 του Ν. 4412/2016)
15. Το άρθρο 18 Ν.4469/17(Φ.ΕΚ 62/3.5.2017) «Εξωδικαστικός μηχανισμός ρύθμισης οφειλών επιχειρήσεων και άλλες διατάξεις».
16. Το άρθρο 64 του Ν.4172/2013 «Φορολογία εισοδήματος, επείγοντα μέτρα εφαρμογής του ν. 4046/2012, του ν. 4093/2012 και του ν. 4127/2013 και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 167/Α/23-07-2013), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
17. Τις διατάξεις του Ν. 3463/2006/Α'114 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» και ειδικότερα της παρ 9εδ.β του άρθρου 209
18. Το 4497/2017 «Άσκηση Υπαίθριων Εμπορικών Δραστηριοτήτων, εκσυγχρονισμός της επιμελητηριακής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις.»
19. Τη με αρ. 57654/22.05.2017 (ΦΕΚ 1781/23.05.2017 τεύχος Β') Απόφασης του Υπ. Οικονομίας & Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης
20. Την παρ. 1 του άρθρου 146 του Ν. 4364/2016
21. Τον Ν. 4555/2018 «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης – Εμβάθυνση της δημοκρατίας – Ενίσχυση της συμμετοχής – Βελτίωση της Οικονομικής και Αναπτυξιακής λειτουργίας των ΟΤΑ (Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι.»
22. Τον Προϋπολογισμό της ΚΕΚΠΑΠΥΑΣ για το 2019
23. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 9/2019 (ΕΙΣ: 652/2019) Μελέτη των Τ.Υ. του Δήμου της Κω
24. Το πρωτογενές αίτημα που καταχωρήθηκε στο ΚΗΜΔΗΣ με ΑΔΑΜ 19REQ004573180
25. Την Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης με Α/Α 60 (Α.Π: 685/2019) όπως αναρτήθηκε στη ΔΙΑΥΓΕΙΑ με ΑΔΑ: 97ΜΒΟΞΓΥ-ΩΘ9 και στο ΚΗΜΔΗΣ ως έγκριση του Πρωτογενούς με ΑΔΑΜ: 19REQ004573707

26. Τη με αριθμό 60/2019 απόφαση του διοικητικού συμβουλίου της ΚΕΚΠΑΠΥΑΣ με ΑΔΑ: 7ΖΒΘΟΞΓΥ-ΧΑ6 , με την οποία εγκρίθηκαν α) οι τεχνικές προδιαγραφές και η διενέργεια του συνοπτικού διαγωνισμού και β) καθορίστηκαν οι όροι διακήρυξης για την προμήθεια με τίτλο «**ΜΙΣΘΩΣΗ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ 2019 ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΚΕΚΠΑΠΥΑΣ**»

27. Τις ανάγκες της ΚΕΚΠΑΠΥΑΣ για την «**ΜΙΣΘΩΣΗ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ 2019**»,

28. Τα άρθρα 43, 44 και 45 του Ν. 4605/19 (ΦΕΚ 52/01.04.2019)

ΔΙΑΚΗΡΥΣΣΕΙ

Συνοπτικό Διαγωνισμό με γραπτές σφραγισμένες προσφορές για την «**ΜΙΣΘΩΣΗ 2 ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ 2019 ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΙΣ ΚΕΚΠΑΠΥΑΣ**», με κριτήριο κατακύρωσης τη συμφερότερη από οικονομική άποψη **προσφορά μόνο βάσει της προσφερόμενης τιμής στο σύνολο**, για 90 μέρες.

1. ΤΟΠΟΣ- ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

ΤΟΠΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	ΤΕΛΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ/ΩΡΑ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΕΚΠΑΠΥΑΣ	07/05/2019 15.00	ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ ΚΩ	08/05/2019 10:00

Ως καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών ορίζεται η 7^η Μαΐου 2019 ημέρα Τρίτη. Ώρα λήξης της παραλαβής προσφορών ορίζεται η 15.00. Την επόμενη μέρα, συγκεκριμένα 8 Μαΐου 2019 , ημέρα Τετάρτη, θα ξεκινήσει η διαδικασία αποσφράγισης, ενώπιον της επιτροπής διαγωνισμού στον δήμο της Κω, στην οδό, Ακτή Κουντουριώτη 7, 1^{ος} όροφος.

Αν για λόγους ανωτέρας βίας, δεν διενεργηθεί η αποσφράγιση κατά την ορισθείσα μέρα, η αποσφράγιση μετατίθεται σε οποιαδήποτε άλλη μέρα με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΚΕΚΠΑΠΥΑΣ. Η απόφαση αυτή κοινοποιείται εγγράφως πέντε (5) τουλάχιστον εργάσιμες μέρες πριν την νέα ημερομηνία, σε όσους οικονομικούς φορείς κατέθεσαν προσφορές και αναρτάται στην ιστοσελίδα του Δήμου.

Προσφορές που κατατίθενται μετά την παραπάνω ημερομηνία, είναι εκπρόθεσμες και επιστρέφονται από την ΚΕΚΠΑΠΥΑΣ που διενεργεί το διαγωνισμό.

Οι φάκελοι των προσφορών υποβάλλονται επί αποδείξει μέσα στην οριζόμενη προθεσμία στα έγγραφα της σύμβασης στα γραφεία της ΚΕΚΠΑΠΥΑΣ, Κανάρη 53, ΤΚ 85300 Κως.

Ο διαγωνισμός θα διενεργηθεί στο Δημαρχείο Κω, Ακτή Κουντουριώτη 7.

2. Κατά τη διενέργεια του διαγωνισμού δικαιούνται να παρίστανται οι προσφέροντες στο διαγωνισμό ή οι νόμιμοι εκπρόσωποι αυτών, κατέχοντας το απαραίτητο νόμιμο παραστατικό εκπροσώπησης.

3. Αναθέτουσα αρχή είναι η Κοινοφελής Επιχείρηση Κοινωνικής Προστασίας, Αλληλεγγύης, Πρόνοιας, Υγείας & Αστικής Συγκοινωνίας Δήμου Κω «ΚΕΚΠΑΠΥΑΣ»

Η διεύθυνση της Αναθέτουσας Αρχής είναι :

ΚΑΝΑΡΗ 53 ΚΩΣ 85300

ΤΗΛ. 2242022044 FAX 2242022024

E-MAIL : deasko@otenet.gr

Κωδικός NUTS: Κοινή ονοματολογία των εδαφικών στατιστικών μονάδων

NUTS 1: GR4 (Νησιά Αιγαίου – Κρήτη)

NUTS 2: GR 42 (Δωδεκάνησα)

NUTS 3: GR421 (ΔΗΜΟΣ ΚΩ)

4. Δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό έχουν οι οικονομικοί φορείς όπως αυτοί περιγράφονται στο άρθρο 2, παρ.1, (11) του Ν.4412/2016 δηλαδή, κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή δημόσιος φορέας ή ένωση αυτών των προσώπων ή και φορέων, συμπεριλαμβανομένων των προσωρινών συμπράξεων επιχειρήσεων που προσφέρουν στην αγορά το αντικείμενο της παρούσας διακήρυξης.

5. Τα έγγραφα της σύμβασης κατά την έννοια του άρθρου 2, παρ. 1, περ. 14 του Ν. 4412/2016 για τον παρόντα διαγωνισμό είναι κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα:

- i. Η παρούσα διακήρυξη με τα παραρτήματα αυτής τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της,
- ii. Η περίληψη της παρούσας διακήρυξης,
- iii. Το τυποποιημένο έντυπο υπεύθυνης δήλωσης (ΤΕΥΔ) για διαδικασίες σύναψης δημόσιας σύμβασης κάτω των ορίων των οδηγιών, το οποίο εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 158/2016 Απόφαση της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (ΦΕΚ Β 3698/16.11.2016),
- iv. Η υπ' αριθμ. Πρωτ. 9/2019 μελέτη για την συγκεκριμένη προμήθεια,
- v. Οι συμπληρωματικές πληροφορίες που τυχόν παρέχονται στο πλαίσιο της διαδικασίας.

Για την παραλαβή των τευχών οι ενδιαφερόμενοι υποβάλλουν αίτηση εγγράφως στην διεύθυνση της ΚΕΚΠΑΠΥΑΣ, Κανάρη 53, Κως, ισόγειο, γραφείο γραμματείας. Τηλ. Επικοινωνίας 2242022044 ή μέσω email στο deasko@otenet.gr. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να παραλάβουν τα παραπάνω στοιχεία και ταχυδρομικά, εφόσον, κατόπιν συνεννόησης με την αναθέτουσα αρχή, αναλάβουν τα έξοδα της δαπάνης της ταχυδρομικής αποστολής τους. Η αναθέτουσα αρχή αποστέλλει τα ζητηθέντα στοιχεία μέσω των ελληνικών ταχυδρομείων ή ιδιωτικών εταιρειών ταχυμεταφοράς αλληλογραφίας και χωρίς να φέρει ευθύνη για την έγκαιρη άφιξη τους στον ενδιαφερόμενο. Τα τεύχη θα αναρτηθούν επίσης και στη σελίδα του δήμου στο www.kos.gov.gr. Το πλήρες σώμα της διακήρυξης θα αναρτηθεί στο ΚΗΜΔΗΣ ενώ η προκήρυξη στη ΔΙΑΥΓΕΙΑ και θα δημοσιευθεί και σε μια τοπική εφημερίδα.

6. Κατά τα λοιπά, ο διαγωνισμός θα γίνει σύμφωνα με τα συνημμένα ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ που επισυνάπτονται στην παρούσα και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α	ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ	ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ	ΕΝΤΥΠΟ ΤΕΥΔ

7. Χρηματοδότηση της σύμβασης

Η παρούσα σύμβαση χρηματοδοτείται από ίδιους πόρους και βαρύνει τον κωδικό του προϋπολογισμού της ΚΕΚΠΑΠΥΑΣ , **02.10.00.6238 «Ενοικίαση Αστικών Λεωφορείων»** οικονομικού έτους 2019.

Κανένας υποψήφιος δε μπορεί σε οποιαδήποτε περίπτωση, να επικαλεστεί προφορικές απαντήσεις εκ μέρους της Αναθέτουσας Αρχής, σχετικά με τους όρους του παρόντος διαγωνισμού.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	ΕΙΔΟΣ	ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΜΙΣΘΩΣΗΣ (ΗΜΕΡΕΣ)	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΙΜΗ ΗΜΕΡΟΜΙΣΘΙΟΥ ΑΝΕΥ ΦΠΑ (€)	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΙΜΗ ΤΡΙΜΗΝΟΥ ΑΝΕΥ ΦΠΑ (€)
1	Μίσθωση ενός λεωφορείου τύπου A100M	90	225,00	20.250,00
2	Μίσθωση ενός λεωφορείου τύπου A175AP	90	295,00	26.550,00
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΝΕΥ ΦΠΑ (€)				46.800,00
ΦΠΑ 24%				11.232,00
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕ ΦΠΑ (€)				58.032,00

- Η ΚΕΚΠΑΠΥΑΣ ΔΗΜΟΥ ΚΩ θα δεχθεί μόνο τις προσφορές που αφορούν στο σύνολο των ζητούμενων οχημάτων. Εναλλακτικές προσφορές δεν επιτρέπονται. Προσφορές, οι οποίες υπερβαίνουν το ποσό του ενδεικτικού προϋπολογισμού, θα απορρίπτονται.
- Κριτήριο κατακύρωσης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά **μόνο βάσει της τιμής.**
- Η δαπάνη θα βαρύνει τον κωδικό **02.10.00.6238 «Ενοικίαση Αστικών Λεωφορείων»** οικονομικού έτους 2019.
- Τα λεωφορεία θα παραδοθούν **με αποκλειστικά έξοδα του προμηθευτή** στο νησί της Κω και σε χώρο που θα υποδείξει η ΚΕΚΠΑΠΥΑΣ ΔΗΜΟΥ ΚΩ. Το ίδιο ισχύει και για την παραλαβή τους μετά τη λήξη της σύμβασης.
- Ο ανωτέρω προϋπολογισμός προκύπτει από έρευνα αγοράς στο ελεύθερο εμπόριο.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α
ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

ΑΡΘΡΟ 1. ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

1. Οι προσφορές υποβάλλονται ή αποστέλλονται από τους ενδιαφερόμενους μέσα σε καλά σφραγισμένο φάκελο, ο οποίος θα φέρει τις κάτωθι ενδείξεις :

- **Τη λέξη προσφορά**
- **Την επωνυμία της Αναθέτουσας Αρχής : «ΚΕΚΠΑΠΥΑΣ»**
- **Τον τίτλο της διακήρυξης**
- **Τον αριθμό πρωτοκόλλου της διακήρυξης**
- **Την ημερομηνία λήξης προθεσμίας υποβολής προσφορών**
- **Τα στοιχεία του αποστολέα**

Οι φάκελοι των προσφορών υποβάλλονται επί αποδείξει μέσα στην οριζόμενη προθεσμία στα έγγραφα της σύμβασης, είτε:

1. Με συστημένη επιστολή προς την αναθέτουσα αρχή (ΚΕΚΠΑΠΥΑΣ)
2. Με κατάθεση τους στο πρωτόκολλο της αναθέτουσας αρχής (ΚΕΚΠΑΠΥΑΣ)

Σε περίπτωση ταχυδρομικής αποστολής (μέσω των Ελληνικών Ταχυδρομείων ή ιδιωτικών Εταιρειών Ταχυμεταφοράς Επιστολών), οι φάκελοι προσφοράς γίνονται δεκτοί εφόσον έχουν πρωτοκολληθεί στο πρωτόκολλο της αναθέτουσας αρχής που διεξάγει τον διαγωνισμό , το αργότερο μέχρι την ημερομηνία και ώρα λήξης κατάθεσης των προσφορών. Η αναθέτουσα αρχή δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν ελλείψεις του περιεχομένου των προσφορών που αποστέλλονται ταχυδρομικά ούτε για καθυστερήσεις στην άφιξη τους.

2. Μέσα στον κλειστό κυρίως φάκελο της προσφοράς τοποθετούνται:

- Κλειστός υποφάκελος με την ένδειξη **«ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ»**, στον οποίο θα εσωκλείονται, τα δικαιολογητικά συμμετοχής που αναφέρονται στο άρθρο 2 παρ.1 της παρούσας διακήρυξης.
- Κλειστός υποφάκελος με την ένδειξη **«ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ»**, στον οποίο θα εσωκλείονται τα τεχνικά στοιχεία της προσφοράς , ομαδοποιημένα όπως αναφέρονται στο άρθρο 2 παρ.2 της παρούσας διακήρυξης.
- Κλειστός υποφάκελος με την ένδειξη **«ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ»**, στον οποίο τοποθετούνται, τα οικονομικά στοιχεία της προσφοράς που αναφέρονται στο άρθρο 2 παρ.3 της παρούσας διακήρυξης.

3. Όλοι οι επιμέρους φάκελοι (ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ, ΤΕΧΝΙΚΗΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ) καθώς και οι φάκελοι των πιθανών ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ, θα είναι σφραγισμένοι **και θα φέρουν τις ενδείξεις του κυρίως φακέλου.**

4. Οι προσφορές και οι αιτήσεις συμμετοχής υπογράφονται και μονογράφονται ανά φύλλο από τον οικονομικό φορέα ή σε περίπτωση νομικών προσώπων από το νόμιμο εκπρόσωπο αυτών.

5. Η ένωση οικονομικών φορέων υποβάλλει κοινή προσφορά, η οποία υπογράφεται υποχρεωτικά είτε από όλους τους οικονομικούς φορείς που αποτελούν την ένωση είτε από εκπρόσωπό τους νομίμως εξουσιοδοτημένο. Στην προσφορά απαιτητήτως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του (συμπεριλαμβανομένης της κατανομής αμοιβής μεταξύ τους) κάθε μέλους της ένωσης, καθώς και ο εκπρόσωπος/συντονιστής αυτής.
6. Γίνονται δεκτές προσφορές για το σύνολο των απαιτούμενων από τη διακήρυξη ειδών
7. Ο προσφέρων θεωρείται ότι αποδέχεται πλήρως και ανεπιφυλάκτως όλους τους όρους της διακήρυξης, εκτός εάν κατά περίπτωση στην προσφορά του ρητά αναφέρει τα σημεία εκείνα τα οποία τυχόν δεν αποδέχεται. Στην περίπτωση αυτή πρέπει ο προσφέρων να αναφέρει στην προσφορά του τους όρους της προσφοράς που είναι διαφορετικοί από τους όρους της διακήρυξης, προκειμένου να αξιολογηθούν.
8. Σε περίπτωση συνυποβολής με την προσφορά στοιχείων και πληροφοριών εμπιστευτικού χαρακτήρα, η γνωστοποίηση των οποίων στους συνδιαγωνιζόμενους θα έθιγε τα έννομα συμφέροντά τους, ο προσφέρων οφείλει να σημειώνει επ' αυτών την ένδειξη ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ. Σε αντίθετη περίπτωση θα δύναται να λαμβάνουν γνώση αυτών των πληροφοριών οι συνδιαγωνιζόμενοι. Η έννοια της πληροφορίας εμπιστευτικού χαρακτήρα αφορά μόνο την προστασία του απορρήτου που καλύπτει τεχνικά ή εμπορικά ζητήματα της επιχείρησης του ενδιαφερόμενου.
9. Οι προσφορές δεν πρέπει να έχουν ξάσματα, σβησίματα, προσθήκες, διορθώσεις. Εάν υπάρχει στην προσφορά οποιαδήποτε διόρθωση, αυτή πρέπει να είναι καθαρογραμμένη και υπογεγραμμένη από τον προσφέροντα.
10. Η προσφορά απορρίπτεται όταν αυτή περιέχει ατέλειες, ελλείψεις, ασάφειες ή σφάλματα, εφόσον αυτά δεν επιδέχονται συμπλήρωση ή διόρθωση, ή εφόσον επιδέχονται συμπλήρωση ή διόρθωση, δεν έχουν αποκατασταθεί κατά την αποσαφήνιση και την συμπλήρωσή της σύμφωνα με το άρθρο 102 του ν. 4412/2016.
11. Μετά την κατάθεση της προσφοράς δε γίνεται αποδεκτή, αλλά απορρίπτεται ως απαράδεκτη κάθε διευκρίνιση ή απόκρουση όρου της διακήρυξης.

ΑΡΘΡΟ 2. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΤΩΝ ΥΠΟΦΑΚΕΛΩΝ

1. ΦΑΚΕΛΟΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Στον φάκελο με την ένδειξη «ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ» θα περιλαμβάνεται, επί ποινή αποκλεισμού:

Το Τυποποιημένο Έντυπο Υπεύθυνης Δήλωσης (ΤΕΥΔ) της παρ. 4 του άρθρου 79 ν. 4412/2016 της ΕΑΑΔΗΣΥ, όπως εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. 158/2016 Απόφαση της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (ΦΕΚ Β 3698/16.11.2016) και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ), ως προκαταρκτική απόδειξη προς αντικατάσταση των πιστοποιητικών που εκδίδουν δημόσιες αρχές ή τρίτα μέρη, επιβεβαιώνοντας ότι ο εν λόγω οικονομικός φορέας πληροί τις ακόλουθες προϋποθέσεις: α) δεν βρίσκεται σε μία από τις καταστάσεις του άρθρου 16 (λόγοι αποκλεισμού) της παρούσας, β) πληροί τα σχετικά κριτήρια επιλογής τα οποία έχουν καθοριστεί, σύμφωνα με το άρθρο 17 της παρούσας.

Το Τυποποιημένο Έντυπο Υπεύθυνης Δήλωσης (ΤΕΥΔ) υπογράφεται από το φυσικό πρόσωπο και με μόνη την υπογραφή του κατά περίπτωση εκπροσώπου του οικονομικού φορέα, ως προκαταρκτική απόδειξη των λόγων αποκλεισμού που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 73 του Ν. 4412/2016 και ότι ο οικονομικός φορέας δεν βρίσκεται στις καταστάσεις του άρθρου 16 της παρούσας διακήρυξης, για το σύνολο των φυσικών προσώπων που είναι μέλη του Διοικητικού, Διευθυντικού ή Εποπτικού οργάνου του, ή έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψεως αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό, σύμφωνα με το ισχύον θεσμικό και κανονιστικό πλαίσιο που διέπει τον οικονομικό φορέα, συμπεριλαμβανομένων των διατάξεων περί προστασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα. (Πρβλ. Κανονισμό (ΕΕ) 2017/6 & Κατευθυντήρια Οδηγία 15 Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ.) Ως εκπρόσωπος του οικονομικού φορέα, νοείται ο νόμιμος εκπρόσωπος αυτού, όπως προκύπτει από το ισχύον καταστατικό ή το πρακτικό εκπροσώπησης του κατά το χρόνο υποβολής της προσφοράς ή αίτησης συμμετοχής ή το αρμοδίως εξουσιοδοτημένο φυσικό πρόσωπο να εκπροσωπεί τον οικονομικό φορέα για διαδικασίες σύναψης συμβάσεων ή για συγκεκριμένη διαδικασία σύναψης σύμβασης.

Το Τυποποιημένο Έντυπο Υπεύθυνης Δήλωσης (ΤΕΥΔ), δεν απαιτείται να φέρει βεβαίωση του γνησίου της υπογραφής των κατά νόμο υπόχρεων προς υπογραφή του. Επισημαίνεται, ωστόσο, ότι τυχόν ανακριβής ή ψευδής δήλωση επιφέρει τις έννομες συνέπειες της ψευδούς ή ανακριβούς δήλωσης που προβλέπονται στην κείμενη νομοθεσία. Σε περίπτωση που περισσότερα πρόσωπα, σύμφωνα με τα παραπάνω έχουν υποχρέωση υπογραφής του ΤΕΥΔ, υπογράφουν στο Μέρος VI Τελικές δηλώσεις του ίδιου (και όχι διαφορετικού για κάθε υπογράφοντα) ΤΕΥΔ.

Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά υποβάλλουν τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά, για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση. Σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, μπορεί να ζητηθεί από την αναθέτουσα αρχή να υποβάλλουν οι προσφέροντες όλα ή ορισμένα δικαιολογητικά, όταν αυτό απαιτείται για την ορθή διεξαγωγή της διαδικασίας.

Το ΤΕΥΔ μπορεί να υπογράφεται έως δέκα (10) ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών.

2. ΦΑΚΕΛΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Στον φάκελο με την ένδειξη «ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ», τοποθετούνται **τα παρακάτω στοιχεία επί ποινή αποκλεισμού:**

1. Υπεύθυνη δήλωση με υπογραφή και σφραγίδα, ότι αποδέχονται πλήρως και ανεπιφύλακτα όλους τους όρους της διακήρυξης
2. Άδειες κυκλοφορίας των οχημάτων που προσφέρουν.
3. Έκθεση για κάθε όχημα ξεχωριστά που θα αναφέρει τα παρακάτω
 - I. Έτος και χώρα κατασκευής.
 - II. Στοιχεία κινητήρα (κυβισμός, αριθμός κυλίνδρων, ισχύς και ροπή)
 - III. Κατανάλωση καυσίμου.
 - IV. Κιβώτιο ταχυτήτων, αριθμός ταχυτήτων.
 - V. Σύστημα πέδησης.
 - VI. Σύστημα διεύθυνσης.
 - VII. Σύστημα ανάρτησης.
 - VIII. Ηλεκτρικό σύστημα – φωτισμός (εσωτερικό, εξωτερικό).

- IX. Σύστημα εξαερισμού, θέρμανσης, κλιματισμού.
- X. Περιγραφή πλαισίου.
- XI. Περιγραφή αμαξώματος.
- XII. Συνολικός αριθμός επιβατών (όρθιοι, καθήμενοι).
- XIII. Διαστάσεις και βάρη.
- XIV. Ασφαλιστικές διατάξεις για την περίπτωση ατυχήματος.
- XV. Λοιπά πρόσθετα στοιχεία, που κατά την κρίση του υποψηφίου βοηθούν στην καλύτερη αξιολόγηση της προσφοράς του.

Τονίζεται ιδιαίτερα ότι οι Τεχνικές Προσφορές δεν πρέπει να έχουν καμία απολύτως άμεση ή έμμεση αναφορά στα οικονομικά στοιχεία των Προσφορών. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί κάτι τέτοιο, η προσφορά αποκλείεται από περαιτέρω αξιολόγηση κατόπιν γνωμοδότησης της Επιτροπής.

3. ΦΑΚΕΛΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Ο φάκελος «Οικονομική Προσφορά» πρέπει να περιλαμβάνει επί ποινή απόρριψης, συμπληρωμένο τον πίνακα οικονομικής προσφοράς σύμφωνα με το υπόδειγμα που περιλαμβάνεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ΄ της παρούσας διακήρυξης. Οι οικονομικές προσφορές δίδονται επί ποινή αποκλεισμού σε ευρώ.

Προσφορές που δεν δίνουν τις τιμές σε ΕΥΡΩ ή που καθορίζουν σχέση ΕΥΡΩ προς ξένο νόμισμα θα απορρίπτονται ως απαράδεκτες. Στις τιμές θα περιλαμβάνονται οι τυχόν υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη νόμιμη επιβάρυνση που προβλέπεται από τις ισχύουσες διατάξεις, εκτός από τον ΦΠΑ. Ο ΦΠΑ θα δίδεται σε ξεχωριστή στήλη, σε περίπτωση δε που αναφέρεται εσφαλμένος ΦΠΑ αυτός θα διορθώνεται από την επιτροπή διαγωνισμού.

Υπηρεσία η οποία αξιολογήθηκε κατά την Τεχνική Προσφορά και δεν αναφέρεται στην Οικονομική Προσφορά ή αναφέρεται χωρίς τιμή, θεωρείται ότι προσφέρεται με μηδενική αξία. Εφόσον από την προσφορά δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη. Προσφορές που θέτουν όρο αναπροσαρμογής της τιμής απορρίπτονται ως απαράδεκτες. Η τιμή της προσφοράς δεν υπόκειται σε μεταβολή κατά τη διάρκεια του χρόνου ισχύος της. Ασυνήθιστα χαμηλές προσφορές δύναται να απορριφθούν από την Αναθέτουσα Αρχή μόνο εάν τα παρεχόμενα στοιχεία, εκ μέρους του συμμετέχοντα Οικονομικού Φορέα, δεν εξηγούν κατά τρόπο ικανοποιητικό το χαμηλό επίπεδο της τιμής, λαμβανομένων υπόψη των στοιχείων που παρατίθενται στην παράγραφο 2 του άρθρου 88 του ν. 4412/16.

ΑΡΘΡΟ 3 ΧΡΟΝΟΣ ΙΣΧΥΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Οι προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους συμμετέχοντες στο Διαγωνισμό για χρονικό διάστημα εκατόν είκοσι (120) ημερολογιακών ημερών από την επόμενη ημέρα της διενέργειας του Διαγωνισμού.

Προσφορές που αναφέρουν χρόνο ισχύος μικρότερο των εκατόν είκοσι (120) ημερών απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

Η ισχύς των προσφορών μπορεί να παρατείνεται, εφόσον ζητηθεί εγγράφως και εγκαίρως από την Αναθέτουσα Αρχή και πάντως πριν από τη λήξη ισχύος των, κατ' ανώτατο όριο, για χρονικό διάστημα ίσο με την αρχική διάρκεια ισχύος των προσφορών.

Μετά την λήξη και του παραπάνω ανωτάτου ορίου παράτασης ισχύος των προσφορών ματαιώνονται τα αποτελέσματα του διαγωνισμού, εκτός αν η αναθέτουσα αρχή κρίνει κατά περίπτωση, αιτιολογημένα, ότι η συνέχιση της διαδικασίας εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, οπότε οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία μπορούν να επιλέξουν είτε να παρατείνουν την προσφορά τους, εφόσον τους ζητηθεί πριν την πάροδο του ανωτέρω ανώτατου ορίου παράτασης της προσφοράς τους είτε όχι.

Στην τελευταία περίπτωση, η διαδικασία συνεχίζεται με όσους παρέτειναν τις προσφορές τους και αποκλείονται οι λοιποί οικονομικοί φορείς. Σε περίπτωση που ζητηθεί παράταση της διάρκειας ισχύος της προσφοράς, οι διαγωνιζόμενοι δεν δικαιούνται, κατά τη γνωστοποίηση της συγκατάθεσής τους, να υποβάλλουν νέο πίνακα με την τιμή προσφοράς.

ΑΡΘΡΟ 4 ΓΛΩΣΣΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Τα δικαιολογητικά συμμετοχής, οι τεχνικές και οικονομικές προσφορές και εν γένει όλα τα υποβαλλόμενα στο διαγωνισμό δικαιολογητικά, συντάσσονται στην Ελληνική Γλώσσα.

ΑΡΘΡΟ 5 ΑΝΤΙΠΡΟΣΦΟΡΕΣ-ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ

Στο διαγωνισμό δεν γίνονται δεκτές αντιπροσφορές και εναλλακτικές προσφορές. Σε περίπτωση υποβολής τους, απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

ΑΡΘΡΟ 6 ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ-ΑΠΟΣΑΦΗΝΙΣΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ

Κατά τη διαδικασία αξιολόγησης των προσφορών η αναθέτουσα αρχή μπορεί να καλεί εγγράφως τους προσφέροντες να διευκρινίζουν ή να συμπληρώνουν τα έγγραφα ή τα δικαιολογητικά που έχουν υποβάλλει σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 102 του ν.4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 7 ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

Εγγύηση συμμετοχής δεν απαιτείται.

Εγγύηση καλής εκτέλεσης κατατίθεται το αργότερο με την υπογραφή της σύμβασης, το ύψος της οποίας αντιστοιχεί σε ποσοστό 5% του συνολικού συμβατικού τμήματος, μη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ. Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης καλής εκτέλεσης πρέπει να είναι τουλάχιστον δύο μήνες μεγαλύτερος του συμβατικού χρόνου.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής ή του κυρίου του έργου έναντι του αναδόχου. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει σε περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης επιστρέφεται μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης. Εάν στο πρωτόκολλο οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η επιστροφή της ως άνω εγγύησης γίνεται μετά την αντιμετώπιση των παρατηρήσεων και του εκπροθέσμου.

Η ΚΕΚΠΑΠΥΑΣ επικοινωνεί με τους φορείς που φέρονται να έχουν εκδώσει τις εγγυητικές επιστολές προκειμένου να διαπιστώσει την εγκυρότητά τους.

ΑΡΘΡΟ 8 ΠΛΗΡΩΜΗ-ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ

Η δαπάνη για την μίσθωση 2 αστικών λεωφορείων για τις ανάγκες τις ΚΕΚΠΑΠΥΑΣ θα καλυφθεί από τον τακτικό προϋπολογισμό του 2019.

Η πληρωμή του αναδόχου για την μίσθωση θα γίνεται στο τέλος κάθε μήνα για τις ημέρες που ήταν ενεργή η μίσθωση, μετά την προσκόμιση των νομίμων παραστατικών που προβλέπονται από τις ισχύουσες διατάξεις. Φόροι, κρατήσεις υπέρ τρίτων, κάθε άλλη νομική επιβάρυνση, ως και κάθε άλλη δαπάνη μη ρητά καθοριζόμενη από την παρούσα, εκτός από τον αναλογούντα ΦΠΑ, επιβαρύνουν τον Ανάδοχο. Η πληρωμή του προμηθευτή, θα γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από το άρθρο 200 του ν. 4412/2016 μετά από την έκδοση χρηματικού εντάλματος.

ΑΡΘΡΟ 9 ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Κριτήριο για την κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής στο σύνολο των ημερών των υπό μίσθωση λεωφορείων σε ευρώ και η κατακύρωση γίνεται τελικά στον ανάδοχο με τη χαμηλότερη τιμή στο σύνολο εκ των συμμετεχόντων, των οποίων οι προσφορές έχουν κριθεί ως αποδεκτές με βάση τους όρους της διακήρυξης και τις υποχρεώσεις του αναδόχου.

ΑΡΘΡΟ 10 ΚΡΙΣΕΙΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

Η αναθέτουσα αρχή μετά από σχετική γνωμοδότηση της επιτροπής αξιολόγησης των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού διατηρεί το δικαίωμα: Να αποφασίσει τη ματαίωση, ακύρωση ή διακοπή του διαγωνισμού μετά από αιτιολογημένη απόφασή της σύμφωνα με το άρθρο 106 του ν. 4412/2016.

Να αποφασίσει τη ματαίωση του διαγωνισμού και την επανάληψη του με τροποποίηση ή μη των όρων και των προδιαγραφών της διακήρυξης σύμφωνα με το άρθρο 106 του ν. 4412/2016.

Σε περίπτωση ισότιμων προσφορών δηλαδή προσφορές με την ίδια ακριβώς τιμή, η αναθέτουσα αρχή επιλέγει τον ανάδοχο με κλήρωση μεταξύ των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν ισότιμες προσφορές. Η κλήρωση γίνεται ενώπιον του αρμοδίου συλλογικού οργάνου και παρουσία αυτών των οικονομικών φορέων.

ΑΡΘΡΟ 11 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

Για δημόσιες συμβάσεις με εκτιμώμενη αξία κάτω των εξήντα χιλιάδων (60.000) ευρώ (χωρίς Φ.Π.Α.), σε περίπτωση ένστασης **κατά πράξης ή παράλειψης της αναθέτουσας αρχής**, η προθεσμία άσκησης της είναι πέντε (5) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης στον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα ή από την συντέλεση της παράλειψης.

Η ένσταση κατά της διακήρυξης υποβάλλεται σε προθεσμία που εκτείνεται μέχρι το ήμισυ του χρονικού διαστήματος από τη δημοσίευση της διακήρυξης στο ΚΗΜΔΗΣ μέχρι την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών. Για τον υπολογισμό της προθεσμίας αυτής συνυπολογίζονται και οι ημερομηνίες της δημοσίευσης και της υποβολής των προσφορών.»

Η ένσταση υποβάλλεται ενώπιον της αναθέτουσας αρχής, η οποία αποφασίζει, σύμφωνα με τα οριζόμενα και στο άρθρο 221, εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της ένστασης η οποία μπορεί να γίνει και με ηλεκτρονικά μέσα σύμφωνα με το άρθρο 376 παράγραφος 11.

Στην περίπτωση της ένστασης κατά της διακήρυξης ή της πρόσκλησης η αναθέτουσα αρχή αποφασίζει σε κάθε περίπτωση πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών. Με την άπρακτη πάροδο των ανωτέρω προθεσμιών τεκμαίρεται η απόρριψη της ένστασης.

Για το παραδεκτό της άσκησης ένστασης, απαιτείται, με την κατάθεση της ένστασης, η καταβολή παραβόλου υπέρ του Δημοσίου ποσού ίσου με το ένα τοις εκατό (1%) επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης. Το παράβολο αυτό αποτελεί δημόσιο έσοδο.

Το παράβολο επιστρέφεται με πράξη της αναθέτουσας αρχής, αν η ένσταση γίνει δεκτή από το αποφασίζον διοικητικό όργανο.

Η προθεσμία για την άσκηση ένστασης της πρώτης παραγράφου και η άσκησή της κωλύουν τη σύναψη της σύμβασης. Κατά τα λοιπά, η άσκηση της ένστασης δεν κωλύει την πρόοδο της διαγωνιστικής διαδικασίας.

Όποιος έχει έννομο συμφέρον, μπορεί να ζητήσει την αναστολή εκτέλεσης και την ακύρωση της πράξης ή της παράλειψης της Αναθέτουσας Αρχής που εκδίδεται ή συντελείται επί της ένστασης της προηγούμενης παραγράφου, ενώπιον του Διοικητικού Εφετείου της έδρας της αναθέτουσας αρχής, κατά τα οριζόμενα στο π.δ. 18/1989 (Α' 8).

Η άσκηση της ένστασης της παραγράφου 1 αποτελεί προϋπόθεση για την άσκηση των ενδίκων βοηθημάτων του παρόντος. Πέραν από την ενδικοφανή αυτή προσφυγή δεν χωρεί καμία άλλη τυχόν προβλεπόμενη από γενική διάταξη ενδικοφανής προσφυγή ή ειδική προσφυγή νομιμότητας. Το παράβολο για την άσκηση της αίτησης ακύρωσης και της αίτησης αναστολής υπολογίζεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο δεύτερο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 36 του π.δ. 18/1989 (Α' 8).

ΑΡΘΡΟ 12 ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗ-ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Το αρμόδιο όργανο προβαίνει στην έναρξη της διαδικασίας αποσφράγισης των προσφορών την ημερομηνία και ώρα που ορίζεται στην παρούσα διακήρυξη. Η αποσφράγιση διενεργείται δημόσια, παρουσία των προσφερόντων ή των νομίμως εξουσιοδοτημένων εκπροσώπων τους, οι οποίοι λαμβάνουν γνώση των λοιπών συμμετεχόντων στη διαδικασία και των στοιχείων που υποβλήθηκαν από αυτούς.

Τα επιμέρους στάδια της διαδικασίας αποσφράγισης και αξιολόγησης προσφορών έχουν ως εξής:

α) Αποσφραγίζεται ο κυρίως φάκελος προσφοράς, ο φάκελος των δικαιολογητικών συμμετοχής, καθώς και ο φάκελος της τεχνικής προσφοράς, μονογράφονται δε και σφραγίζονται από το αρμόδιο όργανο όλα τα δικαιολογητικά που υποβάλλονται κατά το στάδιο αυτό και η τεχνική προσφορά, ανά φύλλο.

Το αρμόδιο όργανο καταχωρεί όσους υπέβαλαν προσφορές, καθώς και τα υποβληθέντα αυτών δικαιολογητικά και τα αποτελέσματα του ελέγχου αυτών σε Πρακτικό, το οποίο υπογράφεται επίσης από τα μέλη του οργάνου. Οι φάκελοι των οικονομικών προσφορών δεν αποσφραγίζονται, αλλά μονογράφονται και σφραγίζονται από το παραπάνω όργανο και τοποθετούνται σε ένα νέο φάκελο ο οποίος επίσης σφραγίζεται και υπογράφεται από το ίδιο όργανο και φυλάσσεται, προκειμένου να αποσφραγισθεί την ημερομηνία και ώρα από την ειδική πρόσκληση του Αρμοδίου οργάνου.

β) Στη συνέχεια το αρμόδιο όργανο προβαίνει στην αξιολόγηση της τεχνικής προσφοράς, σύμφωνα με τους όρους των εγγράφων της σύμβασης και συντάσσει πρακτικό για την απόρριψη των τεχνικών προσφορών που δεν γίνονται αποδεκτές και την αποδοχή των τεχνικών προσφορών με βάση το κριτήριο ανάθεσης των εγγράφων της σύμβασης. Το αρμόδιο όργανο μπορεί κατά τη διάρκεια του σταδίου αυτού να ζητήσει διευκρινήσεις από τους διαγωνιζομένους επί των υποβληθέντων στοιχείων σύμφωνα με το άρθρο 102 του ν.4412/2016

γ) Οι κατά τα ανωτέρω σφραγισμένοι φάκελοι με τα οικονομικά στοιχεία των προσφορών, μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης των λοιπών στοιχείων των προσφορών, αποσφραγίζονται κατά την ημερομηνία και ώρα που ορίζεται έπειτα από την ειδική πρόσκληση του Αρμοδίου οργάνου και ακολουθεί σχετική ανακοίνωση τιμών. Για όσες προσφορές δεν κρίθηκαν αποδεκτές κατά τα προηγούμενα ως άνω στάδια α' και β' οι φάκελοι της οικονομικής προσφοράς δεν αποσφραγίζονται, αλλά επιστρέφονται.

Η αποσφράγιση του φακέλου των δικαιολογητικών συμμετοχής, των τεχνικών προσφορών και των οικονομικών προσφορών μπορεί να γίνουν σε μία δημόσια συνεδρίαση, κατά την κρίση της επιτροπής σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 117 ν. 4412.

Τα αποτελέσματα των ανωτέρω σταδίων επικυρώνονται με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου της Αναθέτουσας Αρχής, η οποία κοινοποιείται στους προσφέροντες .

ΑΡΘΡΟ 13 ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Ανάδοχος της προμήθειας θα ανακηρυχθεί εκείνος που θα προσφέρει την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής στο σύνολο των ημερών των υπό μίσθωση λεωφορείων σε ευρώ και η κατακύρωση γίνεται τελικά στον ανάδοχο με τη χαμηλότερη τιμή στο σύνολο εκ των συμμετεχόντων, των οποίων οι προσφορές έχουν κριθεί ως αποδεκτές με βάση τους όρους της διακήρυξης και τις υποχρεώσεις του αναδόχου. Στην τιμή περιλαμβάνονται οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ.

ΑΡΘΡΟ 14 ΑΝΑΚΗΡΥΞΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Μετά και την αποσφράγιση των Οικονομικών προσφορών των οικονομικών φορέων που έγιναν αποδεκτοί σε όλα τα προηγούμενα στάδια της διαδικασίας ανάθεσης της δημόσιας σύμβασης και την ολοκλήρωση αξιολόγησης των προσφορών, ανακηρύσσεται μετά από σχετική απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου περί έγκρισης των επιμέρους σταδίων του διαγωνισμού, ο “Προσωρινός Ανάδοχος” της δημόσιας σύμβασης. Η αναθέτουσα αρχή ειδοποιεί εγγράφως τον “Προσωρινό Ανάδοχο” να υποβάλλει εντός **δέκα ημερών (10)** από την κοινοποίηση της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης σε αυτόν, τα αναφερόμενα παρακάτω δικαιολογητικά κατακύρωσης, πρωτότυπα ή αντίγραφα που εκδίδονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 Ν.4250/14, όπως αυτά προβλέπονται στο άρθρο 80 του Ν. 4412/2016, τα οποία αποσφραγίζονται και ελέγχονται από την διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 103 του Ν. 4412/2016.

Τα δικαιολογητικά ως αποδεικτικά μέσα προσκομίζονται στην αναθέτουσα αρχή σε σφραγισμένο φάκελο, ο οποίος παραδίδεται εμπρόθεσμα στο αρμόδιο όργανο αξιολόγησης και είναι τα εξής:

1. Απόσπασμα ποινικού μητρώου ή ελλείψει αυτού ισοδύναμου εγγράφου που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους –μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο εν λόγω οικονομικός φορέας, **με ημερομηνία έκδοσης έως τρεις μήνες πριν την υποβολή του**, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχουν καταδικαστεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση για κάποιο από τα αδικήματα της παραγράφου 1 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016 .

Η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά ιδίως:

α)Στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.) , προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.)και (ΙΚΕ) ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών, στους διαχειριστές.

β)Στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), αφορά τον Διευθύνοντα Σύμβουλο, καθώς και όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

γ) στις περιπτώσεις των συνεταιρισμών τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου

δ)σε όλες τις υπόλοιπες περιπτώσεις νομικών προσώπων, η υποχρέωση των προηγούμενων εδαφίων αφορά στους νόμιμους εκπροσώπους τους.

ε) Φυσικά Πρόσωπα

2. Πιστοποιητικό του οικείου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου, με ημερομηνία έκδοσης έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του, με το οποίο πιστοποιείται

αφενός η εγγραφή του οικονομικού φορέα σ' αυτό και το ειδικό επάγγελμά τους, το οποίο θα είναι εν ισχύ κατά την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών και αφετέρου ότι εξακολουθούν να παραμένουν εγγεγραμμένοι μέχρι της επίδοσης της ως άνω σχετικής ειδοποίησης.

3. Φορολογική ενημερότητα, εν ισχύ κατά τον χρόνο υποβολής της, του διαγωνιζόμενου από την αρμόδια Οικονομική Εφορία της διοικητικής περιφέρειας εγκατάστασής του ή ηλεκτρονικά από το taxis net, όπου θα φαίνεται ότι είναι ενήμερος ως προς τις φορολογικές του υποχρεώσεις ή ότι έχει υπαχθεί σε ρύθμιση.

4. Πιστοποιητικό, εν ισχύ κατά τον χρόνο υποβολής του, που εκδίδεται από αρμόδια κατά περίπτωση διοικητική Αρχή, από το οποίο θα προκύπτει ότι ο συμμετέχων είναι ενήμερος ως προς τις υποχρεώσεις του που αφορούν τις εισφορές σε ασφαλιστικά ταμεία κύριας ή επικουρικής ασφάλισης και αφορούν:

Τα φυσικά πρόσωπα για τους ίδιους και το προσωπικό που τυχόν απασχολούν. Οι ομόρρυθμες (ΟΕ) όλων των μελών και του προσωπικού. Οι ετερόρρυθμες εταιρείες (ΕΕ) μόνο των ομόρρυθμων μελών και του προσωπικού. Οι εταιρείες περιορισμένης ευθύνης (ΕΠΕ) και οι ιδιωτικές κεφαλαιουχικές εταιρείες (Ι.Κ.Ε.) των διαχειριστών και του προσωπικού. Οι Ανώνυμες εταιρείες (ΑΕ) μόνο για το προσωπικό που απασχολούν.

5. Πιστοποιητικό από τη Διεύθυνση Προγραμματισμού και Συντονισμού της Επιθεώρησης Εργασιακών Σχέσεων, από το οποίο να προκύπτουν οι πράξεις επιβολής προστίμου που έχουν εκδοθεί σε βάρος του οικονομικού φορέα σε χρονικό διάστημα δύο (2) ετών πριν από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής προσφοράς ή αίτησης συμμετοχής. Μέχρι να καταστεί εφικτή η έκδοση του παραπάνω πιστοποιητικού, αυτό αντικαθίσταται από υπεύθυνη

δήλωση του οικονομικού φορέα, χωρίς να απαιτείται επίσημη δήλωση του ΣΕΠΕ σχετικά με την έκδοση του πιστοποιητικού (παρ. 43 άρθρο 46 του Ν. 4605/19 (ΦΕΚ 52/01.04.2019).

Η παραπάνω υπεύθυνη δήλωση πρέπει να έχει συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών και στο περιεχόμενό της να βεβαιώνεται ότι: «δεν έχουν εκδοθεί μέσα σε χρονικό διάστημα δύο (2) ετών πριν από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής προσφοράς: Α) τρεις (3) πράξεις επιβολής προστίμου από τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας για παραβάσεις της εργατικής νομοθεσίας που χαρακτηρίζονται, σύμφωνα με την υπουργική απόφαση 2063/Δ1632/2011 (Β' 266), όπως εκάστοτε ισχύει, ως «υψηλής» ή «πολύ υψηλής» σοβαρότητας, οι οποίες προκύπτουν αθροιστικά από τρεις (3) διενεργηθέντες ελέγχους, ή Β) δύο (2) πράξεις επιβολής προστίμου από τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας για παραβάσεις της εργατικής νομοθεσίας που αφορούν την αδήλωτη εργασία, οι οποίες προκύπτουν αθροιστικά από δύο (2) διενεργηθέντες ελέγχους. Οι υπό Α' και Β' κυρώσεις πρέπει να έχουν αποκτήσει τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ.»

6. Πιστοποιητικά από τις αρμόδιες αρχές με ημερομηνία έκδοσης έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή τους, από τα οποία να προκύπτει ότι δεν τελούν υπό πτώχευση, δεν έχουν υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης, ειδικής εκκαθάρισης η δεν τελούν υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή η από δικαστήριο η δεν έχουν υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού η δεν έχουν αναστείλει τις επιχειρηματικές τους δραστηριότητες η δεν βρίσκονται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία , προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου.

Σημειώνεται ειδικά ότι:

Εάν σε κάποια Χώρα βεβαιώνεται από οποιαδήποτε αρχή της, ότι δεν εκδίδονται τα παραπάνω έγγραφα ή πιστοποιητικά, ή αν αυτά δεν καλύπτουν όλες τις ως άνω αναφερόμενες περιπτώσεις, δύναται να αντικατασταθούν από ένορκη βεβαίωση του ενδιαφερόμενου, ή όπου δεν προβλέπεται η ένορκη βεβαίωση από υπεύθυνη δήλωση **ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού του κράτους- μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας.** Οι αρμόδιες δημόσιες αρχές παρέχουν, όπου κρίνεται αναγκαίο, επίσημη δήλωση στην οποία αναφέρεται ότι δεν εκδίδονται τα έγγραφα ή τα πιστοποιητικά της παρούσας παρ. ή ότι τα έγγραφα αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1, στις περιπτώσεις α' και β' της παραγράφου 2 και στην περίπτωση β' της παραγράφου 4 του άρθρου 73. Οι επίσημες δηλώσεις καθίστανται διαθέσιμες μέσω του επιγραμμικού αποθετηρίου πιστοποιητικών (e-Certis) του άρθρου 81 του Ν. 4412/2016.

7. Τα νομιμοποιητικά έγγραφα και τα παραστατικά εκπροσώπησης εφόσον έχουν εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή τους, ως εξής:

Α. Για φυσικά πρόσωπα:

Έναρξη Επιτηδεύματος από την αντίστοιχη Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία. Εφόσον συμμετέχουν στο διαγωνισμό με αντιπρόσωπό/ εκπρόσωπό τους, απαιτείται

συμβολαιογραφικό πληρεξούσιο ή έγγραφη εξουσιοδότηση θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής από οποιαδήποτε δημόσια αρχή.

Β. Για Νομικά Πρόσωπα:

Για την απόδειξη της νόμιμης σύστασης και εκπροσώπησης, στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας είναι νομικό πρόσωπο, προσκομίζει τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα σύστασης και νόμιμης εκπροσώπησης (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, συγκρότηση Δ.Σ. σε σώμα, σε περίπτωση Α.Ε., κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του διαγωνιζομένου). Από τα ανωτέρω έγγραφα πρέπει να προκύπτουν η νόμιμη σύστασή του, όλες οι σχετικές τροποποιήσεις των καταστατικών, το/τα πρόσωπο/α που δεσμεύει/ουν νόμιμα την εταιρία κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού (νόμιμος εκπρόσωπος, δικαίωμα υπογραφής κλπ.), τυχόν τρίτοι, στους οποίους έχει χορηγηθεί εξουσία εκπροσώπησης, καθώς και η θητεία του/των ή/και των μελών του οργάνου διοίκησης/ νόμιμου εκπροσώπου.

Γ. ΓΙΑ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΥΣ:

1. Τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά για τους Έλληνες πολίτες,
2. Βεβαίωση αρμόδιας αρχής ότι ο Συνεταιρισμός λειτουργεί νόμιμα.

Δ. ΓΙΑ ΕΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΩΝ ΠΟΥ ΥΠΟΒΑΛΛΟΥΝ ΚΟΙΝΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ:

Τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά, για κάθε προσφέροντα που συμμετέχει στην Ένωση.

8. Ο ανάδοχος, προ της υπογραφής του σχετικού συμφωνητικού, θα πρέπει επίσης να προσκομίσει επί ποινή αποκλεισμού επιπλέον τα κάτωθι δικαιολογητικά :

- Αποδεικτικά εξόφλησης τελών κυκλοφορίας των λεωφορείων για περίοδο που θα καλύπτει τουλάχιστον το συνολικό χρονικό διάστημα της μίσθωσης.
- Αντίγραφα δελτίων τεχνικού ελέγχου οχημάτων (ΚΤΕΟ), που θα ισχύουν για περίοδο που θα καλύπτει τουλάχιστον το συνολικό χρονικό διάστημα της μίσθωσης.
- Βεβαιώσεις για τις ημερομηνίες λήξης όλων των ελαστικών επισώτρων των λεωφορείων.
- Βεβαιώσεις για τις ημερομηνίες λήξης όλων των χρησιμοποιούμενων πυροσβεστήρων.
- Βεβαιώσεις που να αποδεικνύουν ότι στα λεωφορεία έγινε προσφάτως service με αναλυτική περιγραφή των εκτελουμένων εργασιών, συνοδευόμενες από τα βιβλιάρια συντήρησης των οχημάτων.
- Βεβαιώσεις που να αποδεικνύουν την πρόσφατη συντήρηση και καλή λειτουργία των συστημάτων κλιματισμού – αερισμού των λεωφορείων.
- Ασφαλιστήρια συμβόλαια των λεωφορείων για περίοδο που θα καλύπτει τουλάχιστον το συνολικό χρονικό διάστημα της μίσθωσης, με τις παρακάτω καλύψεις τουλάχιστον :

1. Αστική ευθύνη έναντι τρίτων

- Σωματικές βλάβες έναντι τρίτων και επιβαινόντων ανά θύμα, μέχρι του ποσού των 1.220.000,00 €.

- Υλικές ζημιές έναντι τρίτων ανά ατύχημα, μέχρι του ποσού των 1.220.000,00 €.
- 2. Υλικές ζημιές από ανασφάλιστο όχημα, μέχρι του ποσού των 100.000,00 €.**
- 3. Προσωπικό ατύχημα οδηγού, μέχρι του ποσού των 5.000,00 €.**
- 4. Θραύση κρυστάλλων**
 - Άνευ απαλλαγής, μέχρι του ποσού των 3.000,00 €
- 5. Κάλυψη πυρός για την αξία του ασφαλιζόμενου οχήματος**
- 6. Φροντίδα ατυχήματος.**
- 7. Νομική προστασία.**

Αν δεν προσκομισθούν τα παραπάνω δικαιολογητικά ή υπάρχουν ελλείψεις σε αυτά που υποβλήθηκαν και ο προσωρινός ανάδοχος υποβάλλει, εντός της προθεσμίας των 10 ημερών όπως αναφέρεται στην πρόσκληση υποβολής του, αίτημα προς το αρμόδιο όργανο αξιολόγησης για την παράταση της προθεσμίας υποβολής, το οποίο συνοδεύεται με αποδεικτικά έγγραφα από τα οποία να αποδεικνύεται ότι έχει αιτηθεί τη χορήγηση των δικαιολογητικών, η αναθέτουσα αρχή παρατείνει την προθεσμία υποβολής των δικαιολογητικών για όσο χρόνο απαιτηθεί για τη χορήγηση των δικαιολογητικών από τις αρμόδιες αρχές. Το παρόν εφαρμόζεται αναλόγως και στις περιπτώσεις που η αναθέτουσα αρχή ζητήσει την προσκόμιση των δικαιολογητικών κατά τη διαδικασία αξιολόγησης των προσφορών ή αιτήσεων συμμετοχής και πριν το στάδιο κατακύρωσης, κατ' εφαρμογή της διάταξης του άρθρου 79 παράγραφος 5 εδάφιο α' του Ν. 4412/2016, τηρουμένων των αρχών της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας.

Αν, κατά τον έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν, σύμφωνα με το άρθρο 79 του Ν. 4412/2016, είναι ψευδή ή ανακριβή, «απορρίπτεται η προσφορά του προσωρινού αναδόχου» και, με την επιφύλαξη του άρθρου 104 του Ν. 4412/2016, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του, εφόσον είχε προσκομισθεί και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει των ειδικότερων κριτηρίων ανάθεσης όπως είχαν οριστεί στα έγγραφα της σύμβασης, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η προσφορά του προσφέροντος που απορρίφθηκε. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν υπέβαλε αληθή ή ακριβή δήλωση η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται.

Αν ο προσωρινός ανάδοχος δεν υποβάλει στο προκαθορισμένο χρονικό διάστημα τα απαιτούμενα πρωτότυπα ή αντίγραφα, των παραπάνω δικαιολογητικών, «απορρίπτεται η προσφορά του προσωρινού αναδόχου» και καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του, εφόσον είχε προσκομισθεί, και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει των ειδικότερων κριτηρίων ανάθεσης όπως είχαν οριστεί στα έγγραφα της σύμβασης, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η προσφορά του προσφέροντος που απορρίφθηκε. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσκομίζει ένα ή περισσότερα από τα απαιτούμενα έγγραφα και δικαιολογητικά, η διαδικασία ματαιώνεται.

Αν από τα παραπάνω δικαιολογητικά που προσκομίσθηκαν νομίμως και εμπροθέσμως, δεν αποδεικνύεται η μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού των άρθρων 73 και 7 του Ν. 4412/2016ή

η πλήρωση μιας ή περισσότερων από τις απαιτήσεις των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής της παρούσας διακήρυξης, «απορρίπτεται η προσφορά του προσωρινού αναδόχου» και, με την επιφύλαξη του άρθρου 104, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του, εφόσον είχε προσκομισθεί, και, με την επιφύλαξη του άρθρου 104 του Ν. 4412/2016, η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει των ειδικότερων κριτηρίων ανάθεσης όπως είχαν οριστεί στα έγγραφα της σύμβασης, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η προσφορά του προσφέροντος που απορρίφθηκε. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν αποδείξει ότι πληροί τα κριτήρια ποιοτικής επιλογής, η διαδικασία ματαιώνεται.

Η διαδικασία ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών ολοκληρώνεται με τη σύνταξη πρακτικού από το αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο και τη διαβίβαση του φακέλου στο αποφαινόμενο όργανο της αναθέτουσας αρχής για τη λήψη απόφασης, είτε για την κήρυξη του προσωρινού αναδόχου ως εκπτώτου, είτε για τη ματαίωση της διαδικασίας, είτε κατακύρωσης της σύμβασης. Τα αποτελέσματα του ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών, επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης του από το αποφαινόμενο όργανο της Αναθέτουσας Αρχής.

ΑΡΘΡΟ 15 ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ-ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί αμέσως την απόφαση κατακύρωσης, σε κάθε προσφέροντα που δεν έχει αποκλειστεί οριστικά από τη διαγωνιστική διαδικασία εκτός από τον προσωρινό ανάδοχο με κάθε πρόσφορο τρόπο, όπως με fax, ηλεκτρονικό ταχυδρομείο κ.λ.π., επί αποδείξει.

Η απόφαση κατακύρωσης δεν παράγει τα έννομα αποτελέσματά της, αν δεν εκπληρωθούν οι όροι του άρθρου 105 του ν. 4412/2016.

Μετά την επέλευση των εννόμων αποτελεσμάτων της απόφασης κατακύρωσης, η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, εντός είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης ειδικής πρόσκλησης. Η υπογραφή του συμφωνητικού έχει αποδεικτικό χαρακτήρα. Εάν ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το συμφωνητικό μέσα στην προθεσμία που ορίζεται στην ειδική πρόσκληση, κηρύσσεται έκπτωτος και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται, σύμφωνα με την περίπτωση δ' της παραγράφου 2 του άρθρου 106 του ν. 4412/2016. Η σύμβαση δε μπορεί να περιέχει όρους αντίθετους με τα παραπάνω στοιχεία. Υπογράφεται και από τα δύο αντισυμβαλλόμενα μέρη, περιλαμβάνει όλα τα στοιχεία της προμήθειας και τουλάχιστον τα εξής.

- α. Τον τόπο και χρόνο υπογραφής της σύμβασης.
- β. Τα συμβαλλόμενα μέρη.
- γ. Τα προς προμήθεια υλικά και την ποσότητα.
- δ. Την προσφερόμενη τιμή.
- ε. Τον τόπο, τρόπο και χρόνο παράδοσης των υλικών.
- στ. Τις τεχνικές προδιαγραφές των υλικών.
- ζ. Τις προβλεπόμενες εγγυήσεις και ρήτρες.
- η. Τον τρόπο επίλυσης των τυχόν διαφορών.
- θ. Τον τρόπο πληρωμής.

ι. Τις σχετικές διατάξεις εκτέλεσης της προμήθειας.

Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε (άρθρο 202 ν. 4412/16) όταν:

α. Ολοκληρώθηκε το χρονικό διάστημα καθώς και το αντικείμενο των υπηρεσιών που ορίστηκαν από τη διακήρυξη.

β. Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος, αφού προηγουμένως επιβλήθηκαν τυχόν κυρώσεις ή εκπτώσεις.

γ. Εκπληρώθηκαν και οι τυχόν λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις.

ΑΡΘΡΟ 16° ΛΟΓΟΙ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ

Από το διαγωνισμό αποκλείονται:

1. Όσοι υπάγονται σε κάποια από τις περιπτώσεις που ορίζονται στο άρθρο 73 του Ν.4412/2016.

Ειδικότερα, αποκλείονται από το Διαγωνισμό υποψήφιοι, όταν έχει εκδοθεί σε βάρος τους αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση για έναν από τους ακόλουθους λόγους:

α) συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση,

β) δωροδοκία,

γ) απάτη,

δ) τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεόμενα με τρομοκρατικές δραστηριότητες ή ηθική αυτουργία ή συνέργεια ή απόπειρα διάπραξης εγκλήματος

ε) νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας,

στ) παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων, όμως οι παραπάνω λόγοι ορίζονται στην παρ. 1 του άρθρου 73 του ν.4412/2016.

Ο οικονομικός φορέας αποκλείεται, όταν το πρόσωπο εις βάρος του οποίου εκδόθηκε **αμετάκλητη** καταδικαστική απόφαση είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό.

Η υποχρέωση του προηγουμένου εδαφίου αφορά :

αα) Στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.) , προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.) και (ΙΚΕ) ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών, στους διαχειριστές.

ββ) Στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), αφορά τον Διευθύνοντα Σύμβουλο, καθώς και όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

γγ) στις περιπτώσεις των συνεταιρισμών τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου

δδ) σε όλες τις υπόλοιπες περιπτώσεις νομικών προσώπων, η υποχρέωση των προηγούμενων εδαφίων αφορά στους νόμιμους εκπροσώπους τους.

2. Αποκλείεται από τη συμμετοχή σε διαδικασία σύναψης σύμβασης οποιοσδήποτε οικονομικός φορέας, εάν η αναθέτουσα αρχή:

α) Γνωρίζει ότι ο εν λόγω οικονομικός φορέας έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την καταβολή **φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και αυτό έχει διαπιστωθεί από δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ**, σύμφωνα με διατάξεις της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ή την εθνική νομοθεσία ή/και

β) Μπορεί να αποδείξει με τα κατάλληλα μέσα ότι ο οικονομικός φορέας έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την καταβολή **φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης**. Αν ο

οικονομικός φορέας είναι Έλληνας πολίτης ή έχει την εγκατάσταση του στην Ελλάδα, οι υποχρεώσεις του που αφορούν στις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης καλύπτουν τόσο την κύρια όσο και την επικουρική ασφάλιση.

Η παρούσα παράγραφος παύει να εφαρμόζεται όταν ο οικονομικός φορέας εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους

3) Αποκλείεται από τη συμμετοχή σε διαδικασία σύναψης σύμβασης οποιοσδήποτε οικονομικός φορέας, εάν η αναθέτουσα αρχή γνωρίζει ή μπορεί να αποδείξει με τα κατάλληλα μέσα ότι έχουν επιβληθεί σε βάρος του οικονομικού φορέα, μέσα σε χρονικό διάστημα δύο (2) ετών πριν από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής προσφοράς ή αίτησης συμμετοχής:

α) τρεις (3) πράξεις επιβολής προστίμου από τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας για παραβάσεις της εργατικής νομοθεσίας που χαρακτηρίζονται, σύμφωνα με την υπουργική απόφαση 2063/Δ1632/2011 (Β' 266), όπως εκάστοτε ισχύει, ως «υψηλής» ή «πολύ υψηλής» σοβαρότητας, οι οποίες προκύπτουν αθροιστικά από τρεις (3) διενεργηθέντες ελέγχους, ή

β) δύο (2) πράξεις επιβολής προστίμου από τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας για παραβάσεις της εργατικής νομοθεσίας που αφορούν την αδήλωτη εργασία, οι οποίες προκύπτουν αθροιστικά από δύο (2) διενεργηθέντες ελέγχους. Οι υπό **α' και β'** κυρώσεις πρέπει να έχουν αποκτήσει τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ.

4. Επίσης αποκλείονται:

α) Υποψήφιοι που έχουν αθετήσει τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α' του Ν. 4412/16,

β) Υποψήφιοι που τελούν υπό πτώχευση ή έχουν υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης ή τελούν υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή έχουν υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή έχουν αναστείλει τις επιχειρηματικές τους δραστηριότητες ή εάν βρίσκονται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου,

γ) Υποψήφιοι που συνήψαν συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού,

δ) Υποψήφιοι που έχουν επιδείξει σοβαρή ή επαναλαμβανόμενη πλημμέλεια κατά την εκτέλεση ουσιώδους απαίτησης στο πλαίσιο προηγούμενης δημόσιας σύμβασης, προηγούμενης σύμβασης με αναθέτοντα φορέα ή προηγούμενης σύμβασης παραχώρησης που είχε ως αποτέλεσμα την πρόωρη καταγγελία της προηγούμενης σύμβασης, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις,

ε) Υποψήφιοι που έχουν κριθεί ένοχοι σοβαρών ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται για την εξακρίβωση της απουσίας των λόγων αποκλεισμού ή

την πλήρωση των κριτηρίων επιλογής, έχουν αποκρύψει τις πληροφορίες αυτές ή δεν είναι σε θέση να προσκομίσουν τα δικαιολογητικά που απαιτούνται κατ' εφαρμογή του άρθρου 79 του Ν.4412/16,

στ) **Υποψήφιοι που επιχειρούν να επηρεάσουν με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων της αναθέτουσας αρχής, να αποκτήσουν εμπιστευτικές πληροφορίες που ενδέχεται να τους αποφέρουν αθέμιτο πλεονέκτημα στη διαδικασία σύναψης σύμβασης ή να παράσχουν εξ αμελείας παραπλανητικές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιωδώς τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό, την επιλογή ή την ανάθεση,**

ζ) **Υποψήφιοι που έχουν διαπράξει σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα, το οποίο θέτει εν αμφιβόλω την ακεραιότητα τους.**

η) **εάν μια κατάσταση σύγκρουσης συμφερόντων κατά την έννοια του άρθρου 24 του Ν. 4412/2016 δεν μπορεί να θεραπευτεί αποτελεσματικά με άλλα, λιγότερα παρεμβατικά, μέσα.**

Σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, οι αναθέτουσες αρχές αποκλείουν έναν οικονομικό φορέα, όταν αποδεικνύεται ότι αυτός βρίσκεται λόγω πράξεων ή παραλείψεων αυτού είτε πριν είτε κατά τη διαδικασία, σε μία από τις περιπτώσεις των ανωτέρω παραγράφων.

ΑΡΘΡΟ 17 ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ (άρθρο 75 παρ. 1 του ν.4412/2016)

A. Καταλληλότητα για την άσκηση της επαγγελματικής δραστηριότητας.

Ο οικονομικός φορέας θα πρέπει:

Να είναι εγγεγραμμένος στα σχετικά επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα που τηρούνται στην Ελλάδα ή στο κράτος μέλος εγκατάστασης του (κατατίθεται στα δικαιολογητικά κατακύρωσης)

B. Στήριξη στις ικανότητες άλλων φορέων: Δάνεια Εμπειρία – (άρθρο 63 της οδηγίας 2014/24/ΕΕ)

Όσον αφορά τα κριτήρια της οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας που προβλέπονται στην παρ. 3 του άρθρου 75 του Ν.4412/2016 και τα κριτήρια σχετικά με την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα που προβλέπονται στην παρ. 4 του άρθρου 75 του Ν.4412/2016, ένας οικονομικός φορέας μπορεί, κατά περίπτωση και για συγκεκριμένη σύμβαση, να στηρίζεται στις ικανότητες άλλων φορέων, ασχέτως της νομικής φύσης των δεσμών του με αυτούς. Αν ο οικονομικός φορέας επιθυμεί να στηριχθεί στις ικανότητες άλλων φορέων, αποδεικνύει στην αναθέτουσα αρχή ότι θα έχει στη διάθεσή του τους αναγκαίους πόρους, ιδίως, με την προσκόμιση της σχετικής δέσμευσης των φορέων αυτών για τον σκοπό αυτό.

ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΗ: Ο οικονομικός φορέας μπορεί να συμπληρώσει μόνο την ενότητα “α: Γενική ένδειξη για όλα τα κριτήρια επιλογής” του μέρους IV(ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ) του ΤΕΥΔ, χωρίς να υποχρεούται να συμπληρώσει οποιαδήποτε άλλη ενότητα του μέρους IV. Η αναθέτουσα αρχή, ενδέχεται να ζητήσει περαιτέρω πληροφορίες ή να ζητηθεί από τον οικονομικό φορέα να προσκομίσει μόνο τα έγγραφα που τεκμηριώνουν την καταλληλότητα του για την άσκηση της επαγγελματικής δραστηριότητας.

ΑΡΘΡΟ 18 ΒΛΑΒΕΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΤΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

Πιθανές επισκευές που θα προκύψουν κατά την διάρκεια της μίσθωσης των λεωφορείων θα αντιμετωπίζονται κατά περίπτωση.

Στην περίπτωση που η βλάβη οφείλεται σε κακό χειρισμό ή σε κακή συντήρηση, η επισκευή θα γίνεται με έξοδα της αναθέτουσας αρχής.

Σε αντίθετη περίπτωση είτε η επισκευή θα γίνεται με έξοδα του αναδόχου σε συνεργείο της επιλογής του είτε ο ανάδοχος θα προβαίνει σε αντικατάσταση του οχήματος. Όσες μέρες το λεωφορείο βρίσκεται εκτός χρήσης, δε θα υπάρχει χρέωση.

Η εκτίμηση της εκάστοτε βλάβης θα γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο, το οποίο θα συντάσσει σχετική τεχνική έκθεση. Η επιτροπή παραλαβής, ως αρμόδια για την παρακολούθηση της σύμβασης, θα γνωμοδοτεί για την υπαιτιότητα, βάσει και της τεχνικής έκθεσης του εξουσιοδοτημένου συνεργείου.

ΑΡΘΡΟ 19 ΔΙΑΡΚΕΙΑ - ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η διάρκεια της σύμβασης είναι από την υπογραφή της και για 8 μήνες.

Η σύμβαση δύναται να τροποποιηθεί σύμφωνα με το άρθρο 132 του ν. 4412/2016 ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου όπως ορίζει το άρθρο 201 του ν. 4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 20 ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ

Ο ανάδοχος που επικαλείται ανωτέρα βία υποχρεούται μέσα σε είκοσι ημέρες από τότε που συνέβησαν τα περιστατικά που συνιστούν την ανωτέρα βία, να αναφέρει εγγράφως αυτά και να προσκομίσει στην αναθέτουσα αρχή τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία.

ΑΡΘΡΟ 21 ΚΗΡΥΞΗ ΕΚΠΤΩΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την ανάθεση που έγινε στο όνομα του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν με απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου όταν συντρέχουν μία ή περισσότερες περιπτώσεις οι οποίες προβλέπονται από το άρθρο 203 του ν. 4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 22 ΠΑΡΑΔΟΣΗ-ΠΑΡΑΛΑΒΗ-ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΜΙΣΘΩΣΗΣ

Ο ακριβής χρόνος παράδοσης των λεωφορείων στις εγκαταστάσεις της ΚΕΚΠΑΠΥΑΣ ΔΗΜΟΥ ΚΩ θα καθορίζεται στη συναφθείσα σύμβαση και δεν πρέπει να είναι πριν την 15^η Ιουνίου και μετά την 1^η Ιουλίου εκτός αν πρόκειται για λόγους ανωτέρας βίας.

Η παραλαβή των προς μίσθωση λεωφορείων θα γίνει από αρμόδια επιτροπή, που θα συσταθεί ειδικά για το σκοπό αυτό, από την αναθέτουσα αρχή. Συγκεκριμένα μετά την παράδοση των λεωφορείων, στο χώρο που θα υποδειχθεί από την επιχείρηση, θα πραγματοποιηθεί από την επιτροπή παραλαβής ποσοτικός και ποιοτικός έλεγχος. Κατά τη διαδικασία παραλαβής των ειδών δύναται να παρίσταται, εφόσον το επιθυμεί, ο ανάδοχος.

Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθούν αποκλίσεις από τις συμβατικές προδιαγραφές, η επιτροπή παραλαβής δύναται να προτείνει την απόρριψη των υπό προμήθεια οχημάτων.

Σε περίπτωση που εντοπιστούν προβλήματα ή ελλείψεις, που δύναται να αποκατασταθούν άμεσα, η επιτροπή συντάσσει πρωτόκολλο προσωρινής παραλαβής και το κοινοποιεί στον ανάδοχο, προκειμένου να τα αποκαταστήσει, χωρίς καμία επιβάρυνση της Αναθέτουσας Αρχής.

Για το εύλογο του χρόνου αποκατάστασης ορίζονται και γίνονται αποδεκτές το ανώτερο δέκα (10) ημερολογιακές ημέρες. Μετά το πέρας των εργασιών αποκατάστασης επαναλαμβάνεται ο έλεγχος (ποσοτικός και ποιοτικός) και συντάσσεται το πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής.

Στην περίπτωση που κατά τον αρχικό έλεγχο δε διαπιστωθούν προβλήματα ή ελλείψεις, συντάσσεται απευθείας το πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής.

Το πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής διαβιβάζεται στη συνέχεια στο διοικητικό συμβούλιο της ΚΕΚΠΑΠΥΑΣ ΔΗΜΟΥ ΚΩ προς έγκριση. Την επομένη της έκδοσης της σχετικής εγκριτικής απόφασης εκκινεί ο χρόνος μίσθωσης.

Η παραλαβή με πρωτόκολλο δεν εξαλείφει τις ευθύνες του αναδόχου για τυχόν βλάβες από ελαττώματα, κακοτεχνίες ή φθορά λόγω προηγούμενης χρήσης, που θα προκύψουν κατά την διάρκεια της μίσθωσης, χωρίς να υπάρχει ευθύνη της αναθέτουσας αρχής και που ήταν αδύνατο να προβλεφθούν στον αρχικό έλεγχο.

Η παράδοση των λεωφορείων από την ΚΕΚΠΑΠΥΑΣ στον ανάδοχο θα γίνει με πρωτόκολλο παράδοσης το νωρίτερο την επόμενη μέρα από αυτή της λήξης της σύμβασης. Ο ανάδοχος θα κληθεί εγκαίρως για να παραλάβει τα λεωφορεία. Για κάθε μέρα πέραν της σύμβασης μέχρι και την οριστική παράδοση τους, τα λεωφορεία δεν θα χρησιμοποιούνται από την ΚΕΚΠΑΠΥΑΣ και δεν θα υπάρχει χρέωση.

ΑΡΘΡΟ 23 ΠΛΗΜΜΕΛΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

Εάν τα υπό προμήθεια λεωφορεία δεν εκπληρώνουν τους όρους της σύμβασης ή εμφανίζουν ελαττώματα ή κακοτεχνίες, ο ανάδοχος υποχρεούται να τα αντικαταστήσει, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Ν. 4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 24 ΛΥΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ-ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, εφόσον κατά τη διάρκεια της σύμβασης συντρέχουν οι προϋποθέσεις του άρθρου 133 του Ν.4412/2016, να προβεί σε μονομερή λύση της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 25 ΕΞΟΔΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΤΥΠΟ

Η προκήρυξη (περίληψη διακήρυξης) θα δημοσιευτεί σε μια τοπική εφημερίδα.

Τα έξοδα δημοσίευσης της παρούσας και τυχόν επαναληπτικής βαρύνουν τον ανάδοχο.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΠΗ ΒΑΣΙΛΕΙΑ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΚΩ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Σκεύου Ζερβού 40
Ταχ. Κωδ. : 853.00 , ΚΩΣ
Τηλ. : 22423-61501
Fax : 22420-26362

Θέμα : ΜΙΣΘΩΣΗ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΓΙΑ
ΤΗΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ 2019 ΓΙΑ ΤΙΣ
ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΚΕΚΠΑΠΥΑΣ

Α.Π. : 9/2019

CPV : 34121100-2

1. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Α. ΑΣΤΙΚΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ ΤΥΠΟΥ Α100Μ

ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Μέγιστες εξωτερικές διαστάσεις

Μήκος : 12000 mm

Πλάτος : 2550 mm

Ύψος : 3100 mm

Αριθμός ελαστικών

Έξι(6)+ ένα (1) εφεδρικό

Ενδεικτικές διαστάσεις ελαστικών

275 / 70 R 22,5

Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος

18000kg

Ενδεικτική χωρητικότητα συσσωρευτών

2X 200 Ah-24V

ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ

1ος άξονας :

2 Αερόσουστες

2 τηλεσκοπικά αμορτισέρ διπλής ενεργείας

1 βαλβίδα ρυθμίσεως ύψους

2ος άξονας

4 Αερόσουστες

4 τηλεσκοπικά αμορτισέρ διπλής ενεργείας

2 βαλβίδες ρυθμίσεως ύψους

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Αντιρρυπαντικής Τεχνολογίας

Καύσιμο

Όγκος κυλίνδρων

Ισχύς κινητήρα

Σύστημα ψύξης

Τροφοδοσία κινητήρα

EURO 3 κατ' ελάχιστο.

Πετρέλαιο.

6350 cm³ περίπου.

200 KW / 2200 RPM περίπου.

Υδροψυκτο υπό πίεση.

Υπερτροφοδοτούμενος με Intercooler.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΕΔΗΣΕΩΣ ΔΙΑ ΠΕΠΙΕΣΜΕΝΟΥ ΑΕΡΑ ΜΕ ABS

Πέδη πορείας

Διπλό κύκλωμα με δισκόφρενα που επενεργεί σε όλους τους τροχούς.

Πέδη στάθμευσης

Μηχανικά επενεργούσα στους τροχούς του κινητηρίου άξονος μέσω ελατηρίων, τα οποία συσπειρώνονται απελευθερώνοντας τους τροχούς με τον πεπιεσμένο αέρα του κυκλώματος.

Πέδη ασφαλείας

Χάρη στο διαχωρισμό των κυκλωμάτων της πέδης πορείας σε περίπτωση βλάβης του ενός παραμένει ανεπηρέαστο το άλλο.

ΘΕΣΕΙΣ

Ο χώρος του αμαξώματος θα περιλαμβάνει τις εξής θέσεις :

Θέσεις καθήμενων επιβατών	30 τουλάχιστον
Θέση ΑΜΕΑ	1

ΣΚΕΛΕΤΟΣ

Ο σκελετός του αμαξώματος θα είναι κατασκευασμένος από χαλυβδοσωλήνες ορθογωνικής και τετραγωνικής διατομής και από διαμορφωμένα χαλυβδοελάσματα, τα οποία θα είναι συνδεδεμένα με ηλεκτροσυγκόλληση και όπου απαιτείται θα υπάρχει ενίσχυση με κομβοελάσματα. Τα πλευρικά τμήματα του σκελετού μέχρι το ύψος της κατώτερης πλευράς των παράθυρων θα είναι διαμορφωμένα σε δικτυώματα και το καθένα θα συνδέεται με ισχυρές εγκάρσιες δοκούς στα σημεία που βρίσκονται τα σημεία αναρτήσεως του πλαισίου. Η στήριξη του σκελετού στη βάση θα είναι υψηλής αντοχής και θα πληροί όλες τις προδιαγραφές ασφαλείας. Η κατασκευή του σκελετού θα έχει επικαλυφθεί με ειδική αντισκωριακή βαφή για προστασία έναντι των οξειδώσεων.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ

Η εξωτερική επένδυση θα είναι κατασκευασμένη από ειδικά χαλυβδοελάσματα ψυχράς εξελάσεως πάχους 1mm τουλάχιστον για τα πλευρικά τοιχώματα και 0,8mm τουλάχιστον για το κεντρικό τμήμα της οροφής. Η στερέωση των ελασμάτων επί του σκελετού θα είναι με αυτογενή συγκόλληση μέσω ηλεκτροπόντας, εξασφαλίζοντας έτσι τέλεια συνεργασία μεταξύ εξωτερικής επενδύσεως και σκελετού. Με τον τρόπο αυτό η επένδυση θα αποτελεί ενεργό στοιχείο της φέρουσας κατασκευής του αμαξώματος.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ

Η εσωτερική επένδυση του αμαξώματος, από το δάπεδο και μέχρι το κάτω μέρος των παραθύρων, θα είναι από άκαυστη ύλη. Οι κοχλίες συνδέσεως των στοιχείων του εσωτερικού εξοπλισμού θα είναι άριστης εφαρμογής καλυπτόμενοι με αρμοκάλυπτρο από αλουμίνιο.

ΜΟΝΩΣΗ

Μεταξύ των εσωτερικών και των εξωτερικών τοιχωμάτων των πλευρών και της στέγης θα υπάρχει διογκωμένη πολυστερίνη πάχους 40mm τουλάχιστον ή μόνωση από φελλό πάχους 20mm τουλάχιστον.

ΘΥΡΕΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

Το λεωφορείο θα φέρει δύο (2) θύρες επιβατών στη δεξιά πλευρά του αμαξώματος. Και οι δύο θύρες των επιβατών θα ανοίγουν εύκολα τόσο από το εσωτερικό όσο και από το εξωτερικό του οχήματος, όταν αυτό είναι εν στάσει. Το άνοιγμα των θυρών από το εξωτερικό του οχήματος θα επιτυγχάνεται από εξωτερικά χειριστήρια. Επίσης κατά την λειτουργία των θυρών τα φύλλα τους δεν θα προεξέχουν του περιγράμματος του λεωφορείου. Οι θύρες επιβατών θα είναι μηχανικής λειτουργίας κινούμενες μέσω ηλεκτροπνευματικού συστήματος και θα ελέγχονται αποκλειστικά από τον οδηγό. Κάθε θύρα θα ανοίγει εύκολα από το εσωτερικό του οχήματος μέσω κατάλληλων

χειριστηρίων. Τόσο τα εξωτερικά χειριστήρια όσο και τα εσωτερικά, ανεξάρτητα με το εάν λειτουργεί ή όχι ο τηλεχειρισμός του μηχανισμού της θύρας, θα λειτουργούν καταπατώντας όλα τα χειριστήρια. Όλα τα χειριστήρια θα καλύπτονται από προστατευτική διάταξη, η οποία μπορεί να αφαιρεθεί εύκολα ή να σπάσει. Για την περίπτωση απώλειας ισχύος του συστήματος λειτουργίας των θυρών, θα υπάρχει προειδοποιητική λυχνία στον πίνακα οργάνων του οδηγού.

ΘΥΡΙΔΕΣ ΔΙΑΦΥΓΗΣ

Θα υπάρχουν δύο (2) θυρίδες διαφυγής εκτινασόμενου τύπου επί της οροφής του οχήματος. Θα ανοίγουν εύκολα τόσο από το εσωτερικό του οχήματος όσο και από το εξωτερικό, παρέχοντας έτσι αποτελεσματική προστασία έναντι ακούσιας εκτίναξης. Επίσης θα κλειδώνουν, με σκοπό την ασφάλιση του οχήματος όταν αυτό δεν φυλάσσεται, έχοντας όμως πάντα τη δυνατότητα να ανοίγουν από το εσωτερικό αυτού με χρήση του κανονικού μηχανισμού ανοίγματος.

ΠΑΡΑΘΥΡΑ

Τα παράθυρα θα είναι συμμετρικά ως προς το μέσο διαμήκες κατακόρυφο επίπεδο και θα εκτείνονται μέχρι τη στέγη, εξασφαλίζοντας πλήρη θέα για τους επιβάτες. Θα είναι επίσης εφοδιασμένα με κατάλληλα παραπετάσματα άριστης ποιότητας και αντοχής, που θα μετακινούνται και τροποποιούνται σε ενδιάμεσες θέσεις, με τρόπο που να επιτρέπει την εύκολη χρήση τους από τους επιβάτες, ώστε να έχουν εκείνοι την επιθυμητή σκίαση.

ΔΑΠΕΔΟ

Το δάπεδο του αμαξώματος θα είναι κατασκευασμένο από ειδική πολύφυλλη αδιάβροχη ξυλεία άριστης ποιότητας και πάχους 20 mm τουλάχιστον.

ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑΣ

Ο ανεμοθώρακας θα είναι ενιαίος, εξασφαλίζοντας επαρκή ορατότητα προς τα εμπρός για τον οδηγό, το πλήρωμα και τους επιβάτες. Θα φέρει εσωτερικά σκιάδια αντηλιακής προστασίας, άριστης κατασκευής και πολυτελούς εμφάνισης. Εξωτερικά θα φέρει ηλεκτροκίνητους υαλοκαθαριστήρες για τον επαρκή καθαρισμό της επιφανείας του.

ΠΑΡΑΘΥΡΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Το άνοιγμά τους θα γίνεται με θραύση μέσω κατάλληλων σφυριών, τα οποία θα είναι τοποθετημένα σε εμφανή και άμεσα προσπελάσιμα σημεία κοντά στα παράθυρα. Το ύψος της κατώτερης πλευράς των παραθύρων κινδύνου, που βρίσκονται πλευρικά του οχήματος, από το επίπεδο του αμέσως κάτω από αυτά δαπέδου, δεν θα είναι μεγαλύτερο από 100cm ή μικρότερο από 65cm.

ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Τα καθίσματα θα είναι κατάλληλα για λεωφορείο αστικού τύπου. Θα είναι τελείως αναπαυτικά, άριστης ποιότητας και θα είναι εφοδιασμένα με στηρίγματα / χειρολαβές για όρθιους. Η εξωτερική τους επένδυση θα είναι από κατάλληλο αντιδρωτικό υλικό. Τόσο η εξωτερική όσο και η εσωτερική επένδυση θα είναι από μη εύφλεκτο υλικό. Το κάθισμα του οδηγού θα είναι ειδικής κατασκευής, με ρυθμιζόμενη καθ' ύψος έδρα, καθώς και με ρυθμιζόμενη κλίση.

ΘΕΣΗ ΑΜΕΑ

Το όχημα θα είναι κατάλληλα διαμορφωμένο, ώστε να μπορεί να εξυπηρετεί την μεταφορά ατόμων με ειδικές ανάγκες. Η επιβίβαση και αποβίβαση αναπηρικού αμαξιδίου θα γίνεται, ενώ το άτομο κάθεται στο αναπηρικό αμαξίδιο, με την βοήθεια κατάλληλης ράμπας, τοποθετημένης εσωτερικά του λεωφορείου, σε συνδυασμό με σύστημα επιγονάτισης.

Η ράμπα για την επιβίβαση αναπηρικού αμαξιδίου θα είναι χειροκίνητη. Το κεκλιμένο επίπεδο θα μπορεί να λειτουργεί μόνο όταν το όχημα βρίσκεται εν στάσει και η ανάπτυξη του θα γίνεται με το χέρι. Θα υπάρχει επίσης μηχανισμός που δε θα επιτρέπει την αναπηρική πολυθρόνα να κυλήσει. Η κλίση του κεκλιμένου επιπέδου δεν πρέπει να υπερβαίνει το 12%.

Το σύστημα επιγονάτισης του λεωφορείου θα πληροί όλες τις ισχύουσες προδιαγραφές. Η ενεργοποίηση του θα γίνεται από κατάλληλο χειριστήριο, χωρίς να κλειδώνεται σε συνδυασμό με άλλο σύστημα (π.χ. χειρόφρενο). Η διαδικασία επιγονάτισης θα γίνεται σε ταχύτητες όχι μεγαλύτερες από 5 km/h, εξασφαλίζοντας ότι το όχημα δεν μπορεί να ξεκινήσει όσο το αμάξωμα είναι στη θέση επιγονάτισης.

Το αναπηρικό αμαξίδιο θα ακινητοποιείται σε πλευρικά τοιχώματα προστασίας μέσω ειδικών αγκυρώσεων, αντίθετα προς την φορά κίνησης. Για το άτομο με ειδικές ανάγκες θα υπάρχει κατάλληλη χειρολαβή στήριξης.

ΧΕΙΡΟΣΩΛΗΝΕΣ ΚΑΙ ΧΕΙΡΟΛΑΒΕΣ

Οι χειροσωλήνες και οι χειρολαβές θα είναι επαρκούς αντοχής. Θα είναι σχεδιασμένες και τοποθετημένες με τέτοιο τρόπο, ώστε να μην εκθέτουν σε κίνδυνο τραυματισμού τους επιβάτες. Η διαδρομή και η μορφή τους θα είναι τέτοια, που να επιτρέπει την ευχερή και αποτελεσματική συγκράτηση των επιβατών. Χειρολαβές θα είναι επίσης εγκατεστημένες σε μια τουλάχιστον πλευρά κάθε θύρας ανόδου – καθόδου των επιβατών και με τέτοιο τρόπο, ώστε να παρέχουν στήριξη σε επιβάτη, που βρίσκεται είτε στο έδαφος είτε σε οποιαδήποτε βαθμίδα. Προς αποτροπή τραυματισμού των καθήμενων επιβατών σε τυχόν απότομη πέδηση, θα υπάρχουν προστατευτικά κιγκλιδώματα στα κλιμακοστάσια των εξόδων.

ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ

Ο διάδρομος του λεωφορείου θα επιτρέπει την ελεύθερη και ανεμπόδιση διέλευση των επιβατών.

ΚΛΙΜΑΚΕΣ

Οι κλίμακες θα εξασφαλίζουν την ευχερή και ασφαλή άνοδο και κάθοδο των επιβατών στο λεωφορείο και θα διαθέτουν επαρκή φωτισμό των βαθμίδων τους.

ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

- Στο χώρο του κινητήρα θα υπάρχουν κατάλληλες διατάξεις αποστράγγισης (αποχετευτικά ανοίγματα), για την αποφυγή συσσώρευσης καυσίμου ή λιπαντικού σε οποιαδήποτε τμήμα του. Μεταξύ του χώρου του κινητήρα και του υπόλοιπου αμαξώματος θα υπάρχει διαχωριστικό διάφραγμα από θερμομονωτικό υλικό.

- Η δεξαμενή καυσίμου θα είναι ασφαλώς στερεωμένη και τοποθετημένη κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να προστατεύεται από τη δομή του αμαξώματος σε περίπτωση μετωπικής ή οπίσθιας σύγκρουσης. Κανένα τμήμα της δεξαμενής καυσίμου δεν θα προεξέχει από το περίγραμμα του αμαξώματος. Η δεξαμενή καυσίμου θα είναι προστατευμένη έναντι διάβρωσης.

- Το στόμιο πλήρωσης της δεξαμενής θα βρίσκεται στην δεξιά πλευρά του οχήματος, χωρίς το πώμα του να προεξέχει από το περίγραμμα του αμαξώματος, όταν βρίσκεται στη θέση ασφάλισης. Το στόμιο πλήρωσης θα είναι προσιτό μόνο από το εξωτερικό του οχήματος και θα βρίσκεται σε σημείο τέτοιο, ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος να διαβραχεί ο κινητήρας ή η εξάτμιση, κατά την πλήρωση της δεξαμενής με καύσιμο.

- Στο λεωφορείο θα υπάρχει διακόπτης κινδύνου, προοριζόμενος να περιορίσει τον κίνδυνο πυρκαγιάς, όταν το όχημα είναι σε στάση. Ο διακόπτης αυτός θα βρίσκεται στον πίνακα οργάνων του οδηγού, σε σημείο εύκολα προσβάσιμο και κατά την ενεργοποίηση του θα διακόπτεται η λειτουργία του κινητήρα, η παροχή καυσίμου και η τροφοδοσία ρεύματος από τους συσσωρευτές.

- Το λεωφορείο θα είναι εφοδιασμένο με δύο (2) φορητούς πυροσβεστήρες ξηράς κόνεως 6kg (ΡΑ6), οι οποίοι θα βρίσκονται σε εμφανείς και ευκόλως προσβάσιμες θέσεις.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ

Για την πληροφόρηση του επιβατικού κοινού και τη διάκριση του λεωφορείου και του προορισμού του, το όχημα θα φέρει τις προβλεπόμενες πληροφοριακές πινακίδες βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας για λεωφορεία κατηγορίας Α100Μ.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΟΠΤΙΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΕΩΣ

Το λεωφορείο θα είναι εφοδιασμένο με τα συστήματα φωτισμού και οπτικής σημάσεως (φώτα και ανακλαστικά στοιχεία), που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Ο εσωτερικός φωτισμός θα είναι άπλετος και ομοιόμορφος. Επίσης θα φωτίζονται τοπικά οι παρακάτω περιοχές και σημεία :

- ο χώρος του οδηγού,
- οι κλίμακες,
- οι προσβάσεις σε κάθε μια από τις εξόδους και
- οι εσωτερικές σημάνσεις και τα εσωτερικά χειριστήρια των θυρών εξόδου.

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΟΔΗΓΟΥ - ΕΠΙΒΑΤΩΝ

Για την επικοινωνία των επιβατών με τον οδηγό, το λεωφορείο θα διαθέτει στο εσωτερικό του κατάλληλο αριθμό κομβίων έντονου χρώματος, διατεταγμένα σε όλο το μήκος και πλάτος του χώρου επιβατών.

Για την επικοινωνία του οδηγού με τους επιβάτες, το λεωφορείο θα διαθέτει στο εσωτερικό του μικροφωνική εγκατάσταση, η οποία αποτελείται από μικρόφωνο τοποθετημένο στη θέση του οδηγού, καθώς και επαρκή αριθμό ηχείων τοποθετημένα σε κατάλληλες θέσεις, ώστε να καλύπτεται ηχητικά ολόκληρος ο χώρος των επιβατών.

ΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Εσωτερικά του λεωφορείου θα υπάρχουν φωτιζόμενες πινακίδες, τουλάχιστον με τις παρακάτω ενδείξεις :

- «ΠΑΡΑΘΥΡΟ ΚΙΝΔΥΝΟΥ» με κόκκινα γράμματα (κοντά σε κάθε παράθυρο κινδύνου)
- «ΘΥΡΙΔΑ ΔΙΑΦΥΓΗΣ» με κόκκινα γράμματα (κοντά σε κάθε θυρίδα διαφυγής)

ΑΕΡΙΣΜΟΣ - ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ

Το λεωφορείο θα διαθέτει επαρκές και αποτελεσματικό σύστημα αερισμού (βεβιασμένου και φυσικού), σύστημα θέρμανσης και σύστημα κλιματισμού (για τον εσωτερικό χώρο του λεωφορείου).

Τα λεωφορεία θα διαθέτουν επίσης άριστης ποιότητας και κατασκευής επιμέρους μηχανισμούς, όπως ανεμιστήρες, δίκτυα σωληνώσεων, στόμια προσαγωγής κ.τ.λ. Για την αποτελεσματικότερη λειτουργία των συστημάτων αυτών, τα λεωφορεία θα διαθέτουν σε όλες τις επιφάνειες άριστης ποιότητας θερμομόνωση και διπλά πλευρικά κρύσταλλα.

ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Το λεωφορείο θα είναι εφοδιασμένο με :

- Καθρέπτη με τον οποίο ο οδηγός θα μπορεί να εποπτεύει το εσωτερικό του οχήματος
- Καθρέπτες οπισθοσκόπησης στην αριστερή και δεξιά πλευρά, με τους οποίους ο οδηγός θα μπορεί να επιβλέπει την κυκλοφορία πίσω και πλευρικά του οχήματος
- Φαρμακείο Α' βοηθειών
- Άγκιστρο ρυμούλκησης στο εμπρόσθιο και οπίσθιο μέρος, για την περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος

- Τριγωνική πινακίδα επισήμανσης ακινητοποιημένου οχήματος επί οδοστρώματος και σφήνες αναστολής
- Όλα τα απαραίτητα εργαλεία πλήρη και έτοιμα για χρήση
- Ελαστικούς λασπωτήρες
- Καλαθάκια αχρήστων

B. ΑΣΤΙΚΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ ΤΥΠΟΥ A175AP

ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Μέγιστες εξωτερικές διαστάσεις

Μήκος : 18000 mm

Πλάτος : 2550 mm

Ύψος : 3100 mm

Αριθμός ελαστικών

Δέκα(10)+ ένα (1) εφεδρικό

Ενδεικτικές διαστάσεις ελαστικών

275 / 70 R 22,5

Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος

28000kg

Ενδεικτική χωρητικότητα συσσωρευτών

2X 220 Ah-24V

ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ

1ος άξονας :

2 Αερόσουσες

4 αμορτισέρ διπλής λειτουργίας

1 ράβδος εξισορροπήσεως

2ος & 3ος άξονας

4 Αερόσουσες

4 αμορτισέρ διπλής λειτουργίας

1 ράβδος εξισορροπήσεως

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Αντιρρυπαντικής Τεχνολογίας

EURO 3 κατ' ελάχιστο.

Καύσιμο

Πετρέλαιο.

Όγκος κυλίνδρων

11950 cm³ περίπου.

Ισχύς κινητήρα

260 KW / 2000 RPM περίπου.

Σύστημα ψύξης

Υδροψυκτο υπό πίεση.

Τροφοδοσία κινητήρα

Υπερτροφοδοτούμενος με Intercooler.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΕΔΗΣΕΩΣ ΔΙΑ ΠΕΠΙΕΣΜΕΝΟΥ ΑΕΡΑ ΜΕ ABS

Πέδη πορείας

Διπλό κύκλωμα με δισκόφρενα που επενεργεί σε όλους τους τροχούς.

Πέδη στάθμευσης

Μηχανικά επενεργούσα στους τροχούς του δεύτερου άξονα μέσω ελατηρίων, τα οποία συσπειρώνονται απελευθερώνοντας τους τροχούς με τον πεπιεσμένο αέρα του κυκλώματος.

Πέδη ασφαλείας

Χάρη στο διαχωρισμό των κυκλωμάτων της πέδης πορείας σε περίπτωση βλάβης του ενός παραμένει ανεπηρέαστο το άλλο.

ΘΕΣΕΙΣ

Ο χώρος του αμαξώματος θα περιλαμβάνει τις εξής θέσεις :

Θέσεις καθήμενων επιβατών	45 τουλάχιστον
Θέση ΑΜΕΑ	1

ΣΚΕΛΕΤΟΣ

Ο σκελετός του αμαξώματος θα είναι κατασκευασμένος από χαλυβδοσωλήνες ορθογωνικής και τετραγωνικής διατομής και από διαμορφωμένα χαλυβδοελάσματα, τα οποία θα είναι συνδεδεμένα με ηλεκτροσυγκόλληση και όπου απαιτείται θα υπάρχει ενίσχυση με κομβοελάσματα. Τα πλευρικά τμήματα του σκελετού μέχρι το ύψος της κατώτερης πλευράς των παράθυρων θα είναι διαμορφωμένα σε δικτυώματα και το καθένα θα συνδέεται με ισχυρές εγκάρσιες δοκούς στα σημεία που βρίσκονται τα σημεία αναρτήσεως του πλαισίου. Η στήριξη του σκελετού στη βάση θα είναι υψηλής αντοχής και θα πληροί όλες τις προδιαγραφές ασφαλείας. Η κατασκευή του σκελετού θα έχει επικαλυφθεί με ειδική αντισκωριακή βαφή για προστασία έναντι των οξειδώσεων.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ

Η εξωτερική επένδυση θα είναι κατασκευασμένη από ειδικά χαλυβδοελάσματα ψυχράς εξελάσεως πάχους 1mm τουλάχιστον για τα πλευρικά τοιχώματα και 0,8mm τουλάχιστον για το κεντρικό τμήμα της οροφής. Η στερέωση των ελασμάτων επί του σκελετού θα είναι με αυτογενή συγκόλληση μέσω ηλεκτροπόντας, εξασφαλίζοντας έτσι τέλεια συνεργασία μεταξύ εξωτερικής επενδύσεως και σκελετού. Με τον τρόπο αυτό η επένδυση θα αποτελεί ενεργό στοιχείο της φέρουσας κατασκευής του αμαξώματος.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ

Η εσωτερική επένδυση του αμαξώματος, από το δάπεδο και μέχρι το κάτω μέρος των παραθύρων, θα είναι από άκαυστη ύλη. Οι κοιλίες συνδέσεως των στοιχείων του εσωτερικού εξοπλισμού θα είναι άριστης εφαρμογής καλυπτόμενοι με αρμοκάλυπτρο από αλουμίνιο.

ΜΟΝΩΣΗ

Μεταξύ των εσωτερικών και των εξωτερικών τοιχωμάτων των πλευρών και της στέγης θα υπάρχει διογκωμένη πολυστερίνη πάχους 40mm τουλάχιστον ή μόνωση από φελλό πάχους 20mm τουλάχιστον.

ΘΥΡΕΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

Το λεωφορείο θα φέρει τέσσερις (4) θύρες επιβατών στη δεξιά πλευρά του αμαξώματος. Και οι τέσσερις θύρες των επιβατών θα ανοίγουν εύκολα τόσο από το εσωτερικό όσο και από το εξωτερικό του οχήματος, όταν αυτό είναι εν στάσει. Το άνοιγμα των θυρών από το εξωτερικό του οχήματος θα επιτυγχάνεται από εξωτερικά χειριστήρια. Επίσης κατά την λειτουργία των θυρών τα φύλλα τους δεν θα προεξέχουν του περιγράμματος του λεωφορείου. Οι θύρες επιβατών θα είναι μηχανικής λειτουργίας κινούμενες μέσω ηλεκτροπνευματικού συστήματος και θα ελέγχονται αποκλειστικά από τον οδηγό. Κάθε θύρα θα ανοίγει εύκολα από το εσωτερικό του οχήματος μέσω κατάλληλων χειριστηρίων. Τόσο τα εξωτερικά χειριστήρια όσο και τα εσωτερικά, ανεξάρτητα με το εάν λειτουργεί ή όχι ο τηλεχειρισμός του μηχανισμού της θύρας, θα λειτουργούν καταπατώντας όλα τα χειριστήρια. Όλα τα χειριστήρια θα καλύπτονται από προστατευτική διάταξη, η οποία μπορεί να αφαιρεθεί εύκολα ή να σπάσει. Για την περίπτωση απώλειας ισχύος του συστήματος λειτουργίας των θυρών, θα υπάρχει προειδοποιητική λυχνία στον πίνακα οργάνων του οδηγού.

ΘΥΡΙΔΕΣ ΔΙΑΦΥΓΗΣ

Θα υπάρχουν τέσσερις (4) θυρίδες διαφυγής εκτινασσόμενου τύπου επί της οροφής του οχήματος. Θα ανοίγουν εύκολα τόσο από το εσωτερικό του οχήματος όσο και από το εξωτερικό, παρέχοντας έτσι αποτελεσματική προστασία έναντι ακούσιας εκτίναξης. Επίσης θα κλειδώνουν, με σκοπό την ασφάλιση του οχήματος όταν αυτό δεν φυλάσσεται, έχοντας όμως πάντα τη δυνατότητα να ανοίγουν από το εσωτερικό αυτού με χρήση του κανονικού μηχανισμού ανοίγματος.

ΠΑΡΑΘΥΡΑ

Τα παράθυρα θα είναι συμμετρικά ως προς το μέσο διαμήκης κατακόρυφο επίπεδο και θα εκτείνονται μέχρι τη στέγη, εξασφαλίζοντας πλήρη θέα για τους επιβάτες. Θα είναι επίσης εφοδιασμένα με κατάλληλα παραπετάσματα άριστης ποιότητας και αντοχής, που θα μετακινούνται και τροποποιούνται σε ενδιάμεσες θέσεις, με τρόπο που να επιτρέπει την εύκολη χρήση τους άνω τους επιβάτες, ώστε να έχουν εκείνοι την επιθυμητή σκίαση.

ΔΑΠΕΔΟ

Το δάπεδο του αμαξώματος θα είναι κατασκευασμένο από ειδική πολύφυλλη αδιάβροχη ξυλεία άριστης ποιότητας και πάχους 20 mm τουλάχιστον.

ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑΣ

Ο ανεμοθώρακας θα είναι ενιαίος, εξασφαλίζοντας επαρκή ορατότητα προς τα εμπρός για τον οδηγό, το πλήρωμα και τους επιβάτες. Θα φέρει εσωτερικά σκιάδια αντηλιακής προστασίας, άριστης κατασκευής και πολυτελούς εμφάνισης. Εξωτερικά θα φέρει ηλεκτροκίνητους υαλοκαθαριστήρες για τον επαρκή καθαρισμό της επιφανείας του.

ΠΑΡΑΘΥΡΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Το άνοιγμά τους θα γίνεται με θραύση μέσω κατάλληλων σφυριών, τα οποία θα είναι τοποθετημένα σε εμφανή και άμεσα προσπελάσιμα σημεία κοντά στα παράθυρα. Το ύψος της κατώτερης πλευράς των παραθύρων κινδύνου, που βρίσκονται πλευρικά του οχήματος, από το επίπεδο του αμέσως κάτω από αυτά δαπέδου, δεν θα είναι μεγαλύτερο από 100cm ή μικρότερο από 65cm.

ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Τα καθίσματα θα είναι κατάλληλα για λεωφορείο αστικού τύπου. Θα είναι τελείως αναπαυτικά, άριστης ποιότητας και θα είναι εφοδιασμένα με στηρίγματα / χειρολαβές για όρθιους. Η εξωτερική τους επένδυση θα είναι από κατάλληλο αντιδρωτικό υλικό. Τόσο η εξωτερική όσο και η εσωτερική επένδυση θα είναι από μη εύφλεκτο υλικό. Το κάθισμα του οδηγού θα είναι ειδικής κατασκευής, με ρυθμιζόμενη καθ' ύψος έδρα, καθώς και με ρυθμιζόμενη κλίση.

ΘΕΣΗ ΑΜΕΑ

Το όχημα θα είναι κατάλληλα διαμορφωμένο, ώστε να μπορεί να εξυπηρετεί την μεταφορά ατόμων με ειδικές ανάγκες. Η επιβίβαση και αποβίβαση αναπηρικού αμαξιδίου θα γίνεται, ενώ το άτομο κάθεται στο αναπηρικό αμαξίδιο, με την βοήθεια κατάλληλης ράμπας, τοποθετημένης εσωτερικά του λεωφορείου, σε συνδυασμό με σύστημα επιγονάτισης.

Η ράμπα για την επιβίβαση αναπηρικού αμαξιδίου θα είναι χειροκίνητη. Το κεκλιμένο επίπεδο θα μπορεί να λειτουργεί μόνο όταν το όχημα βρίσκεται εν στάσει και η ανάπτυξη του θα γίνεται με το

χέρι. Θα υπάρξει επίσης μηχανισμός που δε θα επιτρέπει την αναπηρική πολυθρόνα να κυλήσει. Η κλίση του κεκλιμένου επιπέδου δεν πρέπει να υπερβαίνει το 12%.

Το σύστημα επιγονάτισης του λεωφορείου θα πληροί όλες τις ισχύουσες προδιαγραφές. Η ενεργοποίηση του θα γίνεται από κατάλληλο χειριστήριο, χωρίς να κλειδώνεται σε συνδυασμό με άλλο σύστημα (π.χ. χειρόφρενο). Η διαδικασία επιγονάτισης θα γίνεται σε ταχύτητες όχι μεγαλύτερες από 5 km/h, εξασφαλίζοντας ότι το όχημα δεν μπορεί να ξεκινήσει όσο το αμάξωμα είναι στη θέση επιγονάτισης.

Το αναπηρικό αμαξίδιο θα ακινητοποιείται σε πλευρικά τοιχώματα προστασίας μέσω ειδικών αγκυρώσεων, αντίθετα προς την φορά κίνησης. Για το άτομο με ειδικές ανάγκες θα υπάρξει κατάλληλη χειρολαβή στήριξης.

ΧΕΙΡΟΣΩΛΗΝΕΣ ΚΑΙ ΧΕΙΡΟΛΑΒΕΣ

Οι χειροσωλήνες και οι χειρολαβές θα είναι επαρκούς αντοχής. Θα είναι σχεδιασμένες και τοποθετημένες με τέτοιο τρόπο, ώστε να μην εκθέτουν σε κίνδυνο τραυματισμού τους επιβάτες. Η διαδρομή και η μορφή τους θα είναι τέτοια, που να επιτρέπει την ευχερή και αποτελεσματική συγκράτηση των επιβατών. Χειρολαβές θα είναι επίσης εγκατεστημένες σε μια τουλάχιστον πλευρά κάθε θύρας ανόδου – καθόδου των επιβατών και με τέτοιο τρόπο, ώστε να παρέχουν στήριξη σε επιβάτη, που βρίσκεται είτε στο έδαφος είτε σε οποιαδήποτε βαθμίδα. Προς αποτροπή τραυματισμού των καθήμενων επιβατών σε τυχόν απότομη πέδηση, θα υπάρχουν προστατευτικά κιγκλιδώματα στα κλιμακοστάσια των εξόδων.

ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ

Ο διάδρομος του λεωφορείου θα επιτρέπει την ελεύθερη και ανεμπόδιση διέλευση των επιβατών.

ΚΛΙΜΑΚΕΣ

Οι κλίμακες θα εξασφαλίζουν την ευχερή και ασφαλή άνοδο και κάθοδο των επιβατών στο λεωφορείο και θα διαθέτουν επαρκή φωτισμό των βαθμίδων τους.

ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

- Στο χώρο του κινητήρα θα υπάρχουν κατάλληλες διατάξεις αποστράγγισης (αποχετευτικά ανοίγματα), για την αποφυγή συσσώρευσης καυσίμου ή λιπαντικού σε οποιαδήποτε τμήμα του. Μεταξύ του χώρου του κινητήρα και του υπόλοιπου αμαξώματος θα υπάρχει διαχωριστικό διάφραγμα από θερμομονωτικό υλικό.

- Η δεξαμενή καυσίμου θα είναι ασφαλώς στερεωμένη και τοποθετημένη κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να προστατεύεται από τη δομή του αμαξώματος σε περίπτωση μετωπικής ή οπίσθιας σύγκρουσης. Κανένα τμήμα της δεξαμενής καυσίμου δεν θα προεξέχει από το περίγραμμα του αμαξώματος. Η δεξαμενή καυσίμου θα είναι προστατευμένη έναντι διάβρωσης.

- Το στόμιο πλήρωσης της δεξαμενής θα βρίσκεται στην δεξιά πλευρά του οχήματος, χωρίς το πώμα του να προεξέχει από το περίγραμμα του αμαξώματος, όταν βρίσκεται στη θέση ασφάλισης. Το στόμιο πλήρωσης θα είναι προσιτό μόνο από το εξωτερικό του οχήματος και θα βρίσκεται σε σημείο τέτοιο, ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος να διαβραχεί ο κινητήρας ή η εξάτμιση, κατά την πλήρωση της δεξαμενής με καύσιμο.

- Στο λεωφορείο θα υπάρχει διακόπτης κινδύνου, προοριζόμενος να περιορίσει τον κίνδυνο πυρκαγιάς, όταν το όχημα είναι σε στάση. Ο διακόπτης αυτός θα βρίσκεται στον πίνακα οργάνων του οδηγού, σε σημείο εύκολα προσβάσιμο και κατά την ενεργοποίηση του θα διακόπτεται η λειτουργία του κινητήρα, η παροχή καυσίμου και η τροφοδοσία ρεύματος από τους συσσωρευτές.

- Το λεωφορείο θα είναι εφοδιασμένο με δύο (2) φορητούς πυροσβεστήρες ξηράς κόνεως 6kg (ΡΑ6), οι οποίοι θα βρίσκονται σε εμφανείς και ευκόλως προσβάσιμες θέσεις.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ

Για την πληροφόρηση του επιβατικού κοινού και τη διάκριση του λεωφορείου και του προορισμού του, το όχημα θα φέρει τις προβλεπόμενες πληροφοριακές πινακίδες βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας για λεωφορεία κατηγορίας A175AP.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΟΠΤΙΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΕΩΣ

Το λεωφορείο θα είναι εφοδιασμένο με τα συστήματα φωτισμού και οπτικής σημάσεως (φώτα και ανακλαστικά στοιχεία), που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Ο εσωτερικός φωτισμός θα είναι άπλετος και ομοιόμορφος. Επίσης θα φωτίζονται τοπικά οι παρακάτω περιοχές και σημεία :

- ο χώρος του οδηγού,
- οι κλίμακες,
- οι προσβάσεις σε κάθε μια από τις εξόδους και
- οι εσωτερικές σημάσεις και τα εσωτερικά χειριστήρια των θυρών εξόδου.

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΟΔΗΓΟΥ - ΕΠΙΒΑΤΩΝ

Για την επικοινωνία των επιβατών με τον οδηγό, το λεωφορείο θα διαθέτει στο εσωτερικό του κατάλληλο αριθμό κομβίων έντονου χρώματος, διατεταγμένα σε όλο το μήκος και πλάτος του χώρου επιβατών.

Για την επικοινωνία του οδηγού με τους επιβάτες, το λεωφορείο θα διαθέτει στο εσωτερικό του μικροφωνική εγκατάσταση, η οποία αποτελείται από μικρόφωνο τοποθετημένο στη θέση του οδηγού, καθώς και επαρκή αριθμό ηχείων τοποθετημένα σε κατάλληλες θέσεις, ώστε να καλύπτεται ηχητικά ολόκληρος ο χώρος των επιβατών.

ΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Εσωτερικά του λεωφορείου θα υπάρχουν φωτιζόμενες πινακίδες, τουλάχιστον με τις παρακάτω ενδείξεις :

- «ΠΑΡΑΘΥΡΟ ΚΙΝΔΥΝΟΥ» με κόκκινα γράμματα (κοντά σε κάθε παράθυρο κινδύνου)
- «ΘΥΡΙΔΑ ΔΙΑΦΥΓΗΣ» με κόκκινα γράμματα (κοντά σε κάθε θυρίδα διαφυγής)

ΑΕΡΙΣΜΟΣ - ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ

Το λεωφορείο θα διαθέτει επαρκές και αποτελεσματικό σύστημα αερισμού (βεβιασμένου και φυσικού), σύστημα θέρμανσης και σύστημα κλιματισμού (για τον εσωτερικό χώρο του λεωφορείου).

Τα λεωφορεία θα διαθέτουν επίσης αρίστης ποιότητας και κατασκευής επιμέρους μηχανισμούς, όπως ανεμιστήρες, δίκτυα σωληνώσεων, στόμια προσαγωγής κ.τ.λ. Για την αποτελεσματικότερη λειτουργία των συστημάτων αυτών, τα λεωφορεία θα διαθέτουν σε όλες τις επιφάνειες αρίστης ποιότητας θερμομόνωση και διπλά πλευρικά κρύσταλλα.

ΑΡΘΡΩΤΟ ΤΜΗΜΑ

Το τμήμα της άρθρωσης του λεωφορείου θα εξασφαλίζει στο όχημα ευελιξία και την ασφαλή διακίνηση των επιβατών. Θα φέρει τοίχωμα και οροφή από αδιάβροχο και ανεύφλεκτο υλικό. Θα είναι σχεδιασμένο και κατασκευασμένο με τέτοιο τρόπο, ώστε να επιτρέπει την περιστροφική κίνηση τόσο γύρω από οριζόντιο άξονα όσο και γύρω από κατακόρυφο άξονα. Οι άξονες τέμνονται στο σημείο της άρθρωσης και είναι κάθετοι στη διεύθυνση πορείας του οχήματος.

Όταν το λεωφορείο κινείται σε ευθεία γραμμή, τα κατά μήκος κεντρικά επίπεδα των σταθερών τμημάτων του θα συμπίπτουν σχηματίζοντας ένα συνεχόμενο επίπεδο χωρίς καμία απόκλιση.

ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Το λεωφορείο θα είναι εφοδιασμένο με :

- Καθρέπτη με τον οποίο ο οδηγός θα μπορεί να εποπτεύει το εσωτερικό του οχήματος
- Καθρέπτες οπισθοσκόπησης στην αριστερή και δεξιά πλευρά, με τους οποίους ο οδηγός θα μπορεί να επιβλέπει την κυκλοφορία πίσω και πλευρικά του οχήματος
- Φαρμακείο Α' βοηθειών
- Άγκιστρο ρυμούλκησης στο εμπρόσθιο και οπίσθιο μέρος, για την περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος
- Τριγωνική πινακίδα επισήμανσης ακινητοποιημένου οχήματος επί οδοστρώματος και σφήνες αναστολής
- Όλα τα απαραίτητα εργαλεία πλήρη και έτοιμα για χρήση
- Ελαστικούς λασπωτήρες
- Καλαθάκια αχρήστων

Γ. ΥΠΟΒΛΗΤΕΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Εκτός των άλλων, στην προσφορά του κάθε συμμετέχοντα οικονομικού φορέα θα πρέπει να αναφέρονται για κάθε όχημα ξεχωριστά τα παρακάτω :

- Έτος και χώρα κατασκευής.
- Στοιχεία κινητήρα (κυβισμός, αριθμός κυλίνδρων, ισχύς και ροπή)
- Κατανάλωση καυσίμου.
- Κιβώτιο ταχυτήτων, αριθμός ταχυτήτων.
- Σύστημα πέδησης.
- Σύστημα διεύθυνσης.
- Σύστημα ανάρτησης.
- Ηλεκτρικό σύστημα – φωτισμός (εσωτερικό, εξωτερικό).
- Σύστημα εξαερισμού, θέρμανσης, κλιματισμού.
- Περιγραφή πλαισίου.
- Περιγραφή αμαξώματος.
- Συνολικός αριθμός επιβατών (όρθιοι, καθήμενοι).
- Διαστάσεις και βάρη.
- Ασφαλιστικές διατάξεις για την περίπτωση ατυχήματος.
- Λοιπά πρόσθετα στοιχεία, που κατά την κρίση του υποψηφίου βοηθούν στην καλύτερη αξιολόγηση της προσφοράς του.

Δ. ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

- Όπου αναφέρεται η λέξη «περίπου», γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ της αναφερόμενης τιμής.
- Οι ηλεκτρονικές πινακίδες προορισμού των λεωφορείων θα ενημερωθούν από τον ανάδοχο με βάση τις υποδείξεις της επιχείρησης.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
 ΔΗΜΟΣ ΚΩ
 Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Ταχ. Δ/νση : Σκεύου Ζερβού 40
 Ταχ. Κωδ. : 853.00 , ΚΩΣ
 Τηλ. : 22423-61501
 Fax : 22420-26362

Θέμα : ΜΙΣΘΩΣΗ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΓΙΑ
 ΤΗΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ 2019 ΓΙΑ ΤΙΣ
 ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΚΕΚΠΑΠΥΑΣ

Α.Π. : 9/2019

CPV : 34121100-2

2. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	ΕΙΔΟΣ	ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΜΙΣΘΩΣΗΣ (ΗΜΕΡΕΣ)	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΙΜΗ ΗΜΕΡΟΜΙΣΘΙΟΥ ΑΝΕΥ ΦΠΑ (€)	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΙΜΗ ΤΡΙΜΗΝΟΥ ΑΝΕΥ ΦΠΑ (€)
1	Μίσθωση ενός λεωφορείου τύπου A100M	90	225,00	20.250,00
2	Μίσθωση ενός λεωφορείου τύπου A175AP	90	295,00	26.550,00
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΝΕΥ ΦΠΑ (€)				46.800,00
ΦΠΑ 24%				11.232,00
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕ ΦΠΑ (€)				58.032,00

- Η ΚΕΚΠΑΠΥΑΣ ΔΗΜΟΥ ΚΩ θα δεχθεί μόνο τις προσφορές που αφορούν στο σύνολο των ζητούμενων οχημάτων. Εναλλακτικές προσφορές δεν επιτρέπονται. Προσφορές, οι οποίες υπερβαίνουν το ποσό του ενδεικτικού προϋπολογισμού, θα απορρίπτονται.
- Κριτήριο κατακύρωσης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά **μόνο βάσει της τιμής.**
- Η δαπάνη θα βαρύνει τον κωδικό **6238** οικονομικού έτους 2019.
- Τα λεωφορεία θα παραδοθούν **με αποκλειστικά έξοδα του προμηθευτή** στο νησί της Κω και σε χώρο που θα υποδείξει η ΚΕΚΠΑΠΥΑΣ ΔΗΜΟΥ ΚΩ. Το ίδιο ισχύει και για την παραλαβή τους μετά τη λήξη της σύμβασης.
- Ο ανωτέρω προϋπολογισμός προκύπτει από έρευνα αγοράς στο ελεύθερο εμπόριο.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΚΩ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Σκεύου Ζερβού 40
Ταχ. Κωδ. : 853.00 , ΚΩΣ
Τηλ. : 22423-61501
Fax : 22420-26362

Θέμα : ΜΙΣΘΩΣΗ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΓΙΑ
ΤΗΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ 2019 ΓΙΑ ΤΙΣ
ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΚΕΚΠΑΠΥΑΣ

Α.Π. : 9/2019

CPV : 34121100-2

3. ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΆΡΘΡΟ 1^ο

Αντικείμενο της σύμβασης

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η μίσθωση δύο (2) αστικών λεωφορείων, που θα εξυπηρετήσουν εποχικές ανάγκες της ΚΕΚΠΑΠΥΑΣ ΔΗΜΟΥ ΚΩ, για χρονικό διάστημα 90 ημερών.

ΆΡΘΡΟ 2^ο

Ισχύουσες διατάξεις

Γενικά ισχύουν οι διατάξεις του Ν. 4412/2016 περί προμηθειών.

ΆΡΘΡΟ 3^ο

Τρόπος εκτέλεσης της μίσθωσης

Η μίσθωση των λεωφορείων θα πραγματοποιηθεί με Συνοπτικό Διαγωνισμό, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/2106, την λοιπή σχετική Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία, καθώς και τις σχετικές Υπουργικές Αποφάσεις.

ΆΡΘΡΟ 4^ο

Εγγύηση καλής εκτέλεσης της Σύμβασης

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης ορίζεται σε 5% της συμβατικής αξίας χωρίς το ΦΠΑ και θα παρασχεθεί με εγγυητική επιστολή, συνταχθείσα σύμφωνα με το άρθρο 72 του Ν. 4412/2016.

ΆΡΘΡΟ 5^ο

Χρόνος παράδοσης

Ο χρόνος παράδοσης των λεωφορείων στις εγκαταστάσεις της ΚΕΚΠΑΠΥΑΣ ΔΗΜΟΥ ΚΩ θα καθορίζεται στη συναφθείσα σύμβαση.

ΆΡΘΡΟ 6^ο

Έκπτωση του Αναδόχου

Αν γίνει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας παράδοσης των οχημάτων ή ο ανάδοχος δεν συμμορφώνεται με τις κάθε είδους υποχρεώσεις ή τις γραπτές διαταγές της επιχείρησης, θα κηρυχθεί έκπτωτος σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016.

ΆΡΘΡΟ 7^ο

Μονομερής λύση της σύμβασης

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, εφόσον κατά τη διάρκεια της σύμβασης συντρέχουν οι προϋποθέσεις του άρθρου 133 του Ν.4412/2016, να προβεί σε μονομερή λύση της σύμβασης.

ΆΡΘΡΟ 8^ο

Πλημμελής κατασκευή

Εάν τα υπό προμήθεια λεωφορεία δεν εκπληρώνουν τους όρους της σύμβασης ή εμφανίζουν ελαττώματα ή κακοτεχνίες, ο ανάδοχος υποχρεούται να τα αντικαταστήσει, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Ν. 4412/2016.

ΆΡΘΡΟ 9^ο

Φόροι - Τέλη – Κρατήσεις – Υποχρεώσεις Αναδόχου

Ο ανάδοχος, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, επιβαρύνεται με όλους τους φόρους και τις κρατήσεις, που ισχύουν κατά την ημέρα εξόφλησης της σύμβασης, εκτός του Φ.Π.Α.

ΆΡΘΡΟ 10^ο

Τρόπος Πληρωμής

Η πληρωμή του μισθώματος θα γίνει μετά τη διενέργεια της παραλαβής, με τρόπο που θα καθορίζεται στη σύμβαση.

ΆΡΘΡΟ 11^ο

Παραλαβή οχημάτων

Η παραλαβή των προς μίσθωση λεωφορείων θα γίνει από αρμόδια επιτροπή, που θα συσταθεί ειδικά για το σκοπό αυτό, από την αναθέτουσα αρχή. Συγκεκριμένα μετά την παράδοση των λεωφορείων, στο χώρο που θα υποδειχθεί από την επιχείρηση, θα πραγματοποιηθεί από την επιτροπή παραλαβής ποσοτικός και ποιοτικός έλεγχος. Κατά τη διαδικασία παραλαβής των ειδών δύναται να παρίσταται, εφόσον το επιθυμεί, ο ανάδοχος.

Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθούν αποκλίσεις από τις συμβατικές προδιαγραφές, η επιτροπή παραλαβής δύναται να προτείνει την απόρριψη των υπό προμήθεια οχημάτων.

Σε περίπτωση που εντοπιστούν προβλήματα ή ελλείψεις, που δύναται να αποκατασταθούν άμεσα, η επιτροπή συντάσσει πρωτόκολλο προσωρινής παραλαβής και το κοινοποιεί στον ανάδοχο, προκειμένου να τα αποκαταστήσει, χωρίς καμία επιβάρυνση της Αναθέτουσας Αρχής. Για το εύλογο του χρόνου αποκατάστασης ορίζονται και γίνονται αποδεκτές το ανώτερο δέκα (10) ημερολογιακές ημέρες. Μετά το πέρας των εργασιών αποκατάστασης επαναλαμβάνεται ο έλεγχος (ποσοτικός και ποιοτικός) και συντάσσεται το πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής.

Στην περίπτωση που κατά τον αρχικό έλεγχο δε διαπιστωθούν προβλήματα ή ελλείψεις, συντάσσεται απευθείας το πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής.

Το πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής διαβιβάζεται στη συνέχεια στο διοικητικό συμβούλιο της ΚΕΚΠΑΠΥΑΣ ΔΗΜΟΥ ΚΩ προς έγκριση. Την επομένη της έκδοσης της σχετικής εγκριτικής απόφασης εκκινεί ο χρόνος μίσθωσης.

Η παραλαβή με πρωτόκολλο δεν εξαλείφει τις ευθύνες του αναδόχου για τυχόν βλάβες από ελαττώματα, κακοτεχνίες ή φθορά λόγω προηγούμενης χρήσης, που θα προκύψουν κατά την διάρκεια της μίσθωσης, χωρίς να υπάρχει ευθύνη της αναθέτουσας αρχής και που ήταν αδύνατο να προβλεφθούν στον αρχικό έλεγχο.

Η παράδοση των λεωφορείων από την ΚΕΚΠΑΠΥΑΣ στον ανάδοχο θα γίνει με πρωτόκολλο παράδοσης το νωρίτερο την επόμενη μέρα από αυτή της λήξης της σύμβασης. Ο ανάδοχος θα κληθεί εγκαίρως για να παραλάβει τα λεωφορεία. Για κάθε μέρα πέραν της σύμβασης μέχρι και την οριστική παράδοση τους, τα λεωφορεία δεν θα χρησιμοποιούνται από την ΚΕΚΠΑΠΥΑΣ και δεν θα υπάρχει χρέωση.

Άρθρο 12^ο

Βλάβες και επισκευές των λεωφορείων

Πιθανές επισκευές που θα προκύψουν κατά την διάρκεια της μίσθωσης των λεωφορείων θα αντιμετωπίζονται κατά περίπτωση.

Στην περίπτωση που η βλάβη οφείλεται σε κακό χειρισμό ή σε κακή συντήρηση, η επισκευή θα γίνεται με έξοδα της αναθέτουσας αρχής.

Σε αντίθετη περίπτωση είτε η επισκευή θα γίνεται με έξοδα του αναδόχου σε συνεργείο της επιλογής του είτε ο ανάδοχος θα προβαίνει σε αντικατάσταση του οχήματος. Όσες μέρες το λεωφορείο βρίσκεται εκτός χρήσης, δε θα υπάρχει χρέωση.

Η εκτίμηση της εκάστοτε βλάβης θα γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο, το οποίο θα συντάσσει σχετική τεχνική έκθεση. Η επιτροπή παραλαβής, ως αρμόδια για την παρακολούθηση της σύμβασης, θα γνωμοδοτεί για την υπαιτιότητα, βάσει και της τεχνικής έκθεσης του εξουσιοδοτημένου συνεργείου.

ΑΡΘΡΟ 13^ο

Δικαιολογητικά προσφοράς

Όλοι οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό θα πρέπει με την προσφορά τους να προσκομίσουν επί ποινή αποκλεισμού τα κάτωθι δικαιολογητικά :

- Υπεύθυνη δήλωση ότι αποδέχονται πλήρως και ανεπιφύλακτα όλους τους όρους της διακήρυξης
- Άδειες κυκλοφορίας των οχημάτων.

ΑΡΘΡΟ 14^ο

Δικαιολογητικά κατακύρωσης

Ο ανάδοχος, προ της υπογραφής του σχετικού συμφωνητικού, θα πρέπει εκτός των αποδεικτικών μέσων, που ορίζει η διακήρυξη, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 80 του Ν.4412/2016, να προσκομίσει επί ποινή αποκλεισμού επιπλέον τα κάτωθι δικαιολογητικά :

- Αποδεικτικά εξόφλησης τελών κυκλοφορίας των λεωφορείων για περίοδο που θα καλύπτει τουλάχιστον το συνολικό χρονικό διάστημα της μίσθωσης.
- Αντίγραφα δελτίων τεχνικού ελέγχου οχημάτων (ΚΤΕΟ), που θα ισχύουν για περίοδο που θα καλύπτει τουλάχιστον το συνολικό χρονικό διάστημα της μίσθωσης.
- Βεβαιώσεις για τις ημερομηνίες λήξης όλων των ελαστικών επισώτρων των λεωφορείων.
- Βεβαιώσεις για τις ημερομηνίες λήξης όλων των χρησιμοποιούμενων πυροσβεστήρων.
- Βεβαιώσεις που να αποδεικνύουν ότι στα λεωφορεία έγινε προσφάτως service με αναλυτική περιγραφή των εκτελουμένων εργασιών, συνοδευόμενες από τα βιβλιάρια συντήρησης των οχημάτων.
- Βεβαιώσεις που να αποδεικνύουν την πρόσφατη συντήρηση και καλή λειτουργία των συστημάτων κλιματισμού – αερισμού των λεωφορείων.
- Ασφαλιστήρια συμβόλαια των λεωφορείων για περίοδο που θα καλύπτει τουλάχιστον το συνολικό χρονικό διάστημα της μίσθωσης, με τις παρακάτω καλύψεις τουλάχιστον :

1. Αστική ευθύνη έναντι τρίτων

- Σωματικές βλάβες έναντι τρίτων και επιβαινόντων ανά θύμα, μέχρι του ποσού των 1.220.000,00 €.
- Υλικές ζημιές έναντι τρίτων ανά ατύχημα, μέχρι του ποσού των 1.220.000,00 €.

2. Υλικές ζημιές από ανασφάλιστο όχημα, μέχρι του ποσού των 100.000,00 €.

3. Προσωπικό ατύχημα οδηγού, μέχρι του ποσού των 5.000,00 €.

4. Θραύση κρυστάλλων

- Άνευ απαλλαγής, μέχρι του ποσού των 3.000,00 €.

5. Κάλυψη πυρός για την αξία του ασφαλιζόμενου οχήματος

6. Φροντίδα ατυχήματος.

7. Νομική προστασία.



Κως 17/04/2019

Αρ.Πρωτ. 1091

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔ/ΣΟΥ
ΚΟΙΝΩΦΕΛΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ, ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ,
ΠΡΟΝΟΙΑΣ, ΥΓΕΙΑΣ & ΑΣΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΩ**

Διεύθυνση: Κανάρη 53, Κως
Τηλ 2242022044 fax 2242022024
Email: deasko@otenet.gr

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

A/A	ΕΙΔΟΣ	ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΜΙΣΘΩΣΗΣ (ΗΜΕΡΕΣ)	ΤΙΜΗ ΗΜΕΡΟΜΙΣΘΙΟΥ ΑΝΕΥ ΦΠΑ (€)	ΤΙΜΗ ΤΡΙΜΗΝΟΥ ΑΝΕΥ ΦΠΑ (€)
1	Μίσθωση ενός λεωφορείου τύπου Α100Μ	90		
2	Μίσθωση ενός λεωφορείου τύπου Α175ΑΡ	90		
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΝΕΥ ΦΠΑ (€)				
ΦΠΑ 24%				
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕ ΦΠΑ (€)				

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ
(σφραγίδα & υπογραφή)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ

ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΕΝΤΥΠΟ ΥΠΕΥΘΥΝΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ (ΤΕΥΔ)

[άρθρου 79 παρ. 4 ν. 4412/2016 (Α 147)]

για διαδικασίες σύναψης δημόσιας σύμβασης κάτω των ορίων των οδηγιών

Μέρος Ι: Πληροφορίες σχετικά με την αναθέτουσα αρχή/αναθέτοντα φορέα¹ και τη διαδικασία ανάθεσης

Παροχή πληροφοριών δημοσίευσης σε εθνικό επίπεδο, με τις οποίες είναι δυνατή η αδιαμφισβήτητη ταυτοποίηση της διαδικασίας σύναψης δημόσιας σύμβασης:

A: Ονομασία, διεύθυνση και στοιχεία επικοινωνίας της αναθέτουσας αρχής

- Ονομασία: [ΚΕΚΠΑΠΥΑΣ ΔΗΜΟΥ ΚΩ]
- Κωδικός Αναθέτουσας Αρχής / Αναθέτοντα Φορέα ΚΗΜΔΗΣ : [54931]
- Ταχυδρομική διεύθυνση / Πόλη / Ταχ. Κωδικός: [Κανάρη 53, ΚΩΣ, 85300]
- Αρμόδιος για πληροφορίες: Χρήστος Μπάρδας]
- Τηλέφωνο: [2242022044]
- Ηλ. ταχυδρομείο: [deasko@otenet.gr]
- Διεύθυνση στο Διαδίκτυο (διεύθυνση δικτυακού τόπου) : [www.kos.gov.gr]

B: Πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία σύναψης σύμβασης

- Τίτλος ή σύντομη περιγραφή της δημόσιας σύμβασης: [ΜΙΣΘΩΣΗ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ 2019 ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΚΕΚΠΑΠΥΑΣ]
- CPV: 34121100-2
- Κωδικός στο ΚΗΜΔΗΣ: [54931]
- Η σύμβαση αναφέρεται σε έργα, προμήθειες, ή υπηρεσίες : [Προμήθεια]
- Εφόσον υφίστανται, ένδειξη ύπαρξης σχετικών τμημάτων : [στο σύνολο]
- Αριθμός αναφοράς που αποδίδεται στον φάκελο από την αναθέτουσα αρχή : [-]

Μέρος II: Πληροφορίες σχετικά με τον οικονομικό φορέα**A: Πληροφορίες σχετικά με τον οικονομικό φορέα**

Στοιχεία αναγνώρισης:	Απάντηση:
Πλήρης Επωνυμία:	[]
Αριθμός φορολογικού μητρώου (ΑΦΜ): Εάν δεν υπάρχει ΑΦΜ στη χώρα εγκατάστασης του οικονομικού φορέα, αναφέρετε άλλον εθνικό αριθμό ταυτοποίησης, εφόσον απαιτείται και υπάρχει	[]
Ταχυδρομική διεύθυνση:	[.....]
Αρμόδιος ή αρμόδιοι ⁱⁱ :	[.....]
Τηλέφωνο:	[.....]
Ηλ. ταχυδρομείο:	[.....]
Διεύθυνση στο Διαδίκτυο (διεύθυνση δικτυακού τόπου) (εάν υπάρχει):	[.....]
Γενικές πληροφορίες:	Απάντηση:
Ο οικονομικός φορέας είναι πολύ μικρή, μικρή ή μεσαία επιχείρηση ⁱⁱⁱ ;	
Κατά περίπτωση, ο οικονομικός φορέας είναι εγγεγραμμένος σε επίσημο κατάλογο/Μητρώο εγκεκριμένων οικονομικών φορέων ή διαθέτει ισοδύναμο πιστοποιητικό (π.χ. βάσει εθνικού συστήματος (προ)επιλογής);	[] Ναι [] Όχι [] Άνευ αντικειμένου
Εάν ναι: Απαντήστε στα υπόλοιπα τμήματα της παρούσας ενότητας, στην ενότητα Β και, όπου απαιτείται, στην ενότητα Γ του παρόντος μέρους, συμπληρώστε το μέρος V κατά περίπτωση, και σε κάθε περίπτωση συμπληρώστε και υπογράψτε το μέρος VI. α) Αναφέρετε την ονομασία του καταλόγου ή του πιστοποιητικού και τον σχετικό αριθμό εγγραφής ή πιστοποίησης, κατά περίπτωση: β) Εάν το πιστοποιητικό εγγραφής ή η πιστοποίηση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε: γ) Αναφέρετε τα δικαιολογητικά στα οποία βασίζεται η εγγραφή ή η πιστοποίηση και, κατά περίπτωση, την κατάταξη στον επίσημο κατάλογο ^{iv} : δ) Η εγγραφή ή η πιστοποίηση καλύπτει όλα τα απαιτούμενα κριτήρια επιλογής; Εάν όχι: Επιπροσθέτως, συμπληρώστε τις πληροφορίες που λείπουν στο μέρος IV,	α) [.....] β) (διαδικτυακή διεύθυνση, αρχή ή φορέας έκδοσης, επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων):[.....][.....][.....][.....] γ) [.....] δ) [] Ναι [] Όχι

<p>ενότητες Α, Β, Γ, ή Δ κατά περίπτωση ΜΟΝΟ εφόσον αυτό απαιτείται στη σχετική διακήρυξη ή στα έγγραφα της σύμβασης:</p> <p>ε) Ο οικονομικός φορέας θα είναι σε θέση να προσκομίσει βεβαίωση πληρωμής εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και φόρων ή να παράσχει πληροφορίες που θα δίνουν τη δυνατότητα στην αναθέτουσα αρχή ή στον αναθέτοντα φορέα να τη λάβει απευθείας μέσω πρόσβασης σε εθνική βάση δεδομένων σε οποιοδήποτε κράτος μέλος αυτή διατίθεται δωρεάν;</p> <p>Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:</p>	<p>ε) [<input type="checkbox"/>] Ναι [<input type="checkbox"/>] Όχι</p> <p>(διαδικτυακή διεύθυνση, αρχή ή φορέας έκδοσης, επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων):</p> <p>[.....][.....][.....][.....]</p>
<p>Τρόπος συμμετοχής:</p>	<p>Απάντηση:</p>
<p>Ο οικονομικός φορέας συμμετέχει στη διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης από κοινού με άλλους^γ;</p>	<p>[<input type="checkbox"/>] Ναι [<input type="checkbox"/>] Όχι</p>
<p>Εάν ναι, μεριμνήστε για την υποβολή χωριστού εντύπου ΤΕΥΔ από τους άλλους εμπλεκόμενους οικονομικούς φορείς.</p>	
<p>Εάν ναι:</p> <p>α) Αναφέρετε τον ρόλο του οικονομικού φορέα στην ένωση ή κοινοπραξία (επικεφαλής, υπεύθυνος για συγκεκριμένα καθήκοντα ...):</p> <p>β) Προσδιορίστε τους άλλους οικονομικούς φορείς που συμμετέχουν από κοινού στη διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης:</p> <p>γ) Κατά περίπτωση, επωνυμία της συμμετέχουσας ένωσης ή κοινοπραξίας.</p>	<p>α) [.....]</p> <p>β) [.....]</p> <p>γ) [.....]</p>
<p>Τμήματα</p>	<p>Απάντηση:</p>
<p>Κατά περίπτωση, αναφορά του τμήματος ή των τμημάτων για τα οποία ο οικονομικός φορέας επιθυμεί να υποβάλει προσφορά.</p>	<p>[<input type="checkbox"/>]</p>

B: Πληροφορίες σχετικά με τους νόμιμους εκπροσώπους του οικονομικού φορέα

Κατά περίπτωση, αναφέρετε το όνομα και τη διεύθυνση του προσώπου ή των προσώπων που είναι αρμόδια/εξουσιοδοτημένα να εκπροσωπούν τον οικονομικό φορέα για τους σκοπούς της παρούσας διαδικασίας ανάθεσης δημόσιας σύμβασης:

Εκπροσώπηση, εάν υπάρχει:	Απάντηση:
Όνοματεπώνυμο	[.....]
συνοδευόμενο από την ημερομηνία και τον τόπο γέννησης εφόσον απαιτείται:	[.....]
Θέση/Ενεργών υπό την ιδιότητα	[.....]
Ταχυδρομική διεύθυνση:	[.....]
Τηλέφωνο:	[.....]
Ηλ. ταχυδρομείο:	[.....]
Εάν χρειάζεται, δώστε λεπτομερή στοιχεία σχετικά με την εκπροσώπηση (τις μορφές της, την έκταση, τον σκοπό ...):	[.....]

Στήριξη:	Απάντηση:
Ο οικονομικός φορέας στηρίζεται στις ικανότητες άλλων οικονομικών φορέων προκειμένου να ανταποκριθεί στα κριτήρια επιλογής που καθορίζονται στο μέρος IV και στα (τυχόν) κριτήρια και κανόνες που καθορίζονται στο μέρος V κατωτέρω;	[] Ναι [] Όχι

Εάν ναι, επισυνάψτε χωριστό έντυπο ΤΕΥΔ με τις πληροφορίες που απαιτούνται σύμφωνα με τις **ενότητες Α και Β του παρόντος μέρους και σύμφωνα με το μέρος III, για κάθε ένα** από τους σχετικούς φορείς, δεόντως συμπληρωμένο και υπογεγραμμένο από τους νομίμους εκπροσώπους αυτών.

Επισημαίνεται ότι θα πρέπει να περιλαμβάνονται επίσης το τεχνικό προσωπικό ή οι τεχνικές υπηρεσίες, είτε ανήκουν απευθείας στην επιχείρηση του οικονομικού φορέα είτε όχι, ιδίως οι υπεύθυνοι για τον έλεγχο της ποιότητας και, όταν πρόκειται για δημόσιες συμβάσεις έργων, το τεχνικό προσωπικό ή οι τεχνικές υπηρεσίες που θα έχει στη διάθεσή του ο οικονομικός φορέας για την εκτέλεση της σύμβασης.

Εφόσον είναι σχετικές για την ειδική ικανότητα ή ικανότητες στις οποίες στηρίζεται ο οικονομικός φορέας, παρακαλείσθε να συμπεριλάβετε τις πληροφορίες που απαιτούνται σύμφωνα με τα μέρη IV και V για κάθε ένα από τους οικονομικούς φορείς.

Δ: Πληροφορίες σχετικά με υπεργολάβους στην ικανότητα των οποίων δεν στηρίζεται ο οικονομικός φορέας

(Η παρούσα ενότητα συμπληρώνεται μόνον εφόσον οι σχετικές πληροφορίες απαιτούνται ρητώς από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα)

Υπεργολαβική ανάθεση :	Απάντηση:
Ο οικονομικός φορέας προτίθεται να αναθέσει οποιοδήποτε μέρος της σύμβασης σε τρίτους υπό μορφή υπεργολαβίας;	<input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι Εάν ναι παραθέστε κατάλογο των προτεινόμενων υπεργολάβων και το ποσοστό της σύμβασης που θα αναλάβουν: [...]

Εάν η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας ζητούν ρητώς αυτές τις πληροφορίες (κατ' εφαρμογή του άρθρου 131 παρ. 5 ή εφόσον ο προσφέρων / υποψήφιος οικονομικός φορέας προτίθεται να αναθέσει σε τρίτους υπό μορφή υπεργολαβίας τμήμα της σύμβασης που υπερβαίνει το ποσοστό του 30% της συνολικής αξίας της σύμβασης σύμφωνα με το άρθρο 131 παρ. 6 και 7, επιπλέον των πληροφοριών που προβλέπονται στην παρούσα ενότητα, παρακαλείσθε να παράσχετε τις πληροφορίες που απαιτούνται σύμφωνα με τις ενότητες Α και Β του παρόντος μέρους και σύμφωνα με το μέρος III για κάθε υπεργολάβο (ή κατηγορία υπεργολάβων).

Μέρος III: Λόγοι αποκλεισμού**A: Λόγοι αποκλεισμού που σχετίζονται με ποινικές καταδίκες^{vii}**

Στο άρθρο 73 παρ. 1 ορίζονται οι ακόλουθοι λόγοι αποκλεισμού:

συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση^{viii}.

δωροδοκία^{ix,x}.

απάτη^{xi}.

τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεόμενα με τρομοκρατικές δραστηριότητες^{xii}.

νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας^{xiii}.

παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων^{xiv}.

Λόγοι που σχετίζονται με ποινικές καταδίκες:	Απάντηση:
<p>Υπάρχει αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση εις βάρος του οικονομικού φορέα ή οποιοδήποτε προσώπου^{xv} το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό για έναν από τους λόγους που παρατίθενται ανωτέρω (σημεία 1-6), ή καταδικαστική απόφαση η οποία έχει εκδοθεί πριν από πέντε έτη κατά το μέγιστο ή στην οποία έχει οριστεί απευθείας περίοδος αποκλεισμού που εξακολουθεί να ισχύει;</p>	<p>[<input type="checkbox"/>] Ναι [<input type="checkbox"/>] Όχι</p> <p><i>Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε: (διαδικτυακή διεύθυνση, αρχή ή φορέας έκδοσης, επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων):</i> [.....][.....][.....][.....]^{xvi}</p>
<p>Εάν ναι, αναφέρετε^{xvii}:</p> <p>α) Ημερομηνία της καταδικαστικής απόφασης προσδιορίζοντας ποιο από τα σημεία 1 έως 6 αφορά και τον λόγο ή τους λόγους της καταδίκης,</p> <p>β) Προσδιορίστε ποιος έχει καταδικαστεί []·</p> <p>γ) Εάν ορίζεται απευθείας στην καταδικαστική απόφαση:</p>	<p>α) Ημερομηνία:[<input type="checkbox"/>], σημείο(-α): [<input type="checkbox"/>], λόγος(-οι):[<input type="checkbox"/>]</p> <p>β) [.....]</p> <p>γ) Διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού [.....] και σχετικό(-ά) σημείο(-α) [<input type="checkbox"/>]</p> <p><i>Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε: (διαδικτυακή διεύθυνση, αρχή ή φορέας έκδοσης, επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων):</i></p>

	[.....][.....][.....][.....] ^{xviii}
Σε περίπτωση καταδικαστικής απόφασης, ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη σχετικού λόγου αποκλεισμού («αυτοκάθαρση») ^{xix} ;	[<input type="checkbox"/>] Ναι [<input type="checkbox"/>] Όχι
Εάν ναι , περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν ^{xx} :	[.....]

B: Λόγοι που σχετίζονται με την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης

Πληρωμή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης:	Απάντηση:																																					
1) Ο οικονομικός φορέας έχει εκπληρώσει όλες τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την πληρωμή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης ^{xxi} , στην Ελλάδα και στη χώρα στην οποία είναι τυχόν εγκατεστημένος ;	[] Ναι [] Όχι																																					
<p>Εάν όχι αναφέρετε:</p> <p>α) Χώρα ή κράτος μέλος για το οποίο πρόκειται:</p> <p>β) Ποιο είναι το σχετικό ποσό;</p> <p>γ) Πως διαπιστώθηκε η αθέτηση των υποχρεώσεων;</p> <p>1) Μέσω δικαστικής ή διοικητικής απόφασης;</p> <p>- Η εν λόγω απόφαση είναι τελεσίδικη και δεσμευτική;</p> <p>- Αναφέρατε την ημερομηνία καταδίκης ή έκδοσης απόφασης</p> <p>- Σε περίπτωση καταδικαστικής απόφασης, εφόσον ορίζεται απευθείας σε αυτήν, τη διάρκεια της περιόδου αποκλεισμού:</p> <p>2) Με άλλα μέσα; Διευκρινίστε:</p> <p>δ) Ο οικονομικός φορέας έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει συμπεριλαμβανόμενων κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων, είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους ;^{xxii}</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="804 472 1072 555">ΦΟΡΟΙ</th> <th data-bbox="1072 472 1377 555">ΕΙΣΦΟΡΕΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="804 555 1072 638">α)[.....].</td> <td data-bbox="1072 555 1377 638">α)[.....].</td> </tr> <tr> <td data-bbox="804 638 1072 721">β)[.....]</td> <td data-bbox="1072 638 1377 721">β)[.....]</td> </tr> <tr> <td data-bbox="804 721 1072 804">γ.1) <input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι <input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι</td> <td data-bbox="1072 721 1377 804">γ.1) <input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι <input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι</td> </tr> <tr> <td data-bbox="804 804 1072 887">-[.....].</td> <td data-bbox="1072 804 1377 887">-[.....].</td> </tr> <tr> <td data-bbox="804 887 1072 969">-[.....].</td> <td data-bbox="1072 887 1377 969">-[.....].</td> </tr> <tr> <td data-bbox="804 969 1072 1052">γ.2)[.....].</td> <td data-bbox="1072 969 1377 1052">γ.2)[.....].</td> </tr> <tr> <td data-bbox="804 1052 1072 1135">δ) <input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι</td> <td data-bbox="1072 1052 1377 1135">δ) <input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι</td> </tr> <tr> <td data-bbox="804 1135 1072 1218">Εάν ναι, να αναφερθούν λεπτομερείς πληροφορίες [.....]</td> <td data-bbox="1072 1135 1377 1218">Εάν ναι, να αναφερθούν λεπτομερείς πληροφορίες [.....]</td> </tr> </tbody> </table>	ΦΟΡΟΙ	ΕΙΣΦΟΡΕΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ	α)[.....].	α)[.....].	β)[.....]	β)[.....]	γ.1) <input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι <input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι	γ.1) <input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι <input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι	-[.....].	-[.....].	-[.....].	-[.....].	γ.2)[.....].	γ.2)[.....].	δ) <input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι	δ) <input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι	Εάν ναι, να αναφερθούν λεπτομερείς πληροφορίες [.....]	Εάν ναι, να αναφερθούν λεπτομερείς πληροφορίες [.....]	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="804 472 1072 555">ΦΟΡΟΙ</th> <th data-bbox="1072 472 1377 555">ΕΙΣΦΟΡΕΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="804 555 1072 638">α)[.....].</td> <td data-bbox="1072 555 1377 638">α)[.....].</td> </tr> <tr> <td data-bbox="804 638 1072 721">β)[.....]</td> <td data-bbox="1072 638 1377 721">β)[.....]</td> </tr> <tr> <td data-bbox="804 721 1072 804">γ.1) <input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι <input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι</td> <td data-bbox="1072 721 1377 804">γ.1) <input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι <input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι</td> </tr> <tr> <td data-bbox="804 804 1072 887">-[.....].</td> <td data-bbox="1072 804 1377 887">-[.....].</td> </tr> <tr> <td data-bbox="804 887 1072 969">-[.....].</td> <td data-bbox="1072 887 1377 969">-[.....].</td> </tr> <tr> <td data-bbox="804 969 1072 1052">γ.2)[.....].</td> <td data-bbox="1072 969 1377 1052">γ.2)[.....].</td> </tr> <tr> <td data-bbox="804 1052 1072 1135">δ) <input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι</td> <td data-bbox="1072 1052 1377 1135">δ) <input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι</td> </tr> <tr> <td data-bbox="804 1135 1072 1218">Εάν ναι, να αναφερθούν λεπτομερείς πληροφορίες [.....]</td> <td data-bbox="1072 1135 1377 1218">Εάν ναι, να αναφερθούν λεπτομερείς πληροφορίες [.....]</td> </tr> </tbody> </table>	ΦΟΡΟΙ	ΕΙΣΦΟΡΕΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ	α)[.....].	α)[.....].	β)[.....]	β)[.....]	γ.1) <input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι <input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι	γ.1) <input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι <input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι	-[.....].	-[.....].	-[.....].	-[.....].	γ.2)[.....].	γ.2)[.....].	δ) <input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι	δ) <input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι	Εάν ναι, να αναφερθούν λεπτομερείς πληροφορίες [.....]	Εάν ναι, να αναφερθούν λεπτομερείς πληροφορίες [.....]
ΦΟΡΟΙ	ΕΙΣΦΟΡΕΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ																																					
α)[.....].	α)[.....].																																					
β)[.....]	β)[.....]																																					
γ.1) <input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι <input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι	γ.1) <input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι <input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι																																					
-[.....].	-[.....].																																					
-[.....].	-[.....].																																					
γ.2)[.....].	γ.2)[.....].																																					
δ) <input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι	δ) <input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι																																					
Εάν ναι, να αναφερθούν λεπτομερείς πληροφορίες [.....]	Εάν ναι, να αναφερθούν λεπτομερείς πληροφορίες [.....]																																					
ΦΟΡΟΙ	ΕΙΣΦΟΡΕΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ																																					
α)[.....].	α)[.....].																																					
β)[.....]	β)[.....]																																					
γ.1) <input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι <input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι	γ.1) <input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι <input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι																																					
-[.....].	-[.....].																																					
-[.....].	-[.....].																																					
γ.2)[.....].	γ.2)[.....].																																					
δ) <input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι	δ) <input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι																																					
Εάν ναι, να αναφερθούν λεπτομερείς πληροφορίες [.....]	Εάν ναι, να αναφερθούν λεπτομερείς πληροφορίες [.....]																																					
Εάν η σχετική τεκμηρίωση όσον αφορά την καταβολή των φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:	(διαδικτυακή διεύθυνση, αρχή ή φορέας έκδοσης, επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων): ^{xxiii} [.....][.....][.....]																																					

Γ: Λόγοι που σχετίζονται με αφερεγγυότητα, σύγκρουση συμφερόντων ή επαγγελματικό παράπτωμα

Πληροφορίες σχετικά με πιθανή αφερεγγυότητα, σύγκρουση συμφερόντων ή επαγγελματικό παράπτωμα	Απάντηση:
Ο οικονομικός φορέας έχει, εν γνώσει του , αθετήσει τις υποχρεώσεις του στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου^{xxiv} ;	[<input type="checkbox"/>] Ναι [<input type="checkbox"/>] Όχι Εάν ναι , ο οικονομικός φορέας έχει λάβει μέτρα που να αποδεικνύουν την αξιοπιστία του παρά την ύπαρξη αυτού του λόγου αποκλεισμού («αυτοκάθαρση»); [<input type="checkbox"/>] Ναι [<input type="checkbox"/>] Όχι Εάν το έχει πράξει , περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν: [.....]
Βρίσκεται ο οικονομικός φορέας σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις ^{xxv} : α) πτώχευση, ή β) διαδικασία εξυγίανσης, ή γ) ειδική εκκαθάριση, ή δ) αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο, ή ε) έχει υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού, ή στ) αναστολή επιχειρηματικών δραστηριοτήτων, ή ζ) σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου Εάν ναι: - Παραθέστε λεπτομερή στοιχεία: - Διευκρινίστε τους λόγους για τους οποίους ωστόσο ο οικονομικός φορέας, θα δύναται να εκτελέσει τη σύμβαση, λαμβανόμενης υπόψη της εφαρμοστέας εθνικής νομοθεσίας και των μέτρων σχετικά με τη συνέχιση της επιχειρηματικής του λειτουργίας υπό αυτές αυτές τις περιστάσεις ^{xxvi} Εάν η σχετική τεκμηρίωση διατίθεται ηλεκτρονικά, αναφέρετε:	[<input type="checkbox"/>] Ναι [<input type="checkbox"/>] Όχι -[.....] -[.....] <i>(διαδικτυακή διεύθυνση, αρχή ή φορέας έκδοσης, επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων): [.....][.....][.....]</i>
Έχει διαπράξει ο οικονομικός φορέας σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα^{xxvii} ;	[<input type="checkbox"/>] Ναι [<input type="checkbox"/>] Όχι [.....]
Εάν ναι , να αναφερθούν λεπτομερείς πληροφορίες:	Εάν ναι , έχει λάβει ο οικονομικός φορέας

	<p>μέτρα αυτοκάθαρσης; <input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι Εάν το έχει πράξει, περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν: [.....]</p>
<p>Έχει συνάψει ο οικονομικός φορέας συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με σκοπό τη στρέβλωση του ανταγωνισμού; Εάν ναι, να αναφερθούν λεπτομερείς πληροφορίες:</p>	<p>[<input type="checkbox"/>] Ναι [<input type="checkbox"/>] Όχι [.....]</p> <p>Εάν ναι, έχει λάβει ο οικονομικός φορέας μέτρα αυτοκάθαρσης; <input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι Εάν το έχει πράξει, περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν: [.....]</p>
<p>Γνωρίζει ο οικονομικός φορέας την ύπαρξη τυχόν σύγκρουσης συμφερόντων ^{xxviii}, λόγω της συμμετοχής του στη διαδικασία ανάθεσης της σύμβασης; Εάν ναι, να αναφερθούν λεπτομερείς πληροφορίες:</p>	<p>[<input type="checkbox"/>] Ναι [<input type="checkbox"/>] Όχι [.....]</p>
<p>Έχει παράσχει ο οικονομικός φορέας ή επιχείρηση συνδεδεμένη με αυτόν συμβουλές στην αναθέτουσα αρχή ή στον αναθέτοντα φορέα ή έχει με άλλο τρόπο αναμειχθεί στην προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης της σύμβασης^{xxix}; Εάν ναι, να αναφερθούν λεπτομερείς πληροφορίες:</p>	<p>[<input type="checkbox"/>] Ναι [<input type="checkbox"/>] Όχι [.....]</p>
<p>Έχει επιδείξει ο οικονομικός φορέας σοβαρή ή επαναλαμβανόμενη πλημμέλεια ^{xxx} κατά την εκτέλεση ουσιώδους απαίτησης στο πλαίσιο προηγούμενης δημόσιας σύμβασης, προηγούμενης σύμβασης με αναθέτοντα φορέα ή προηγούμενης σύμβασης παραχώρησης που είχε ως αποτέλεσμα την πρόωρη καταγγελία της προηγούμενης σύμβασης, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις; Εάν ναι, να αναφερθούν λεπτομερείς πληροφορίες:</p>	<p>[<input type="checkbox"/>] Ναι [<input type="checkbox"/>] Όχι [.....]</p> <p>Εάν ναι, έχει λάβει ο οικονομικός φορέας μέτρα αυτοκάθαρσης; <input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι Εάν το έχει πράξει, περιγράψτε τα μέτρα που λήφθηκαν: [.....]</p>
<p>Μπορεί ο οικονομικός φορέας να επιβεβαιώσει ότι: α) δεν έχει κριθεί ένοχος σοβαρών ψευδών</p>	<p>[<input type="checkbox"/>] Ναι [<input type="checkbox"/>] Όχι</p>

δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται για την εξακρίβωση της απουσίας των λόγων αποκλεισμού ή την πλήρωση των κριτηρίων επιλογής,

β) δεν έχει αποκρύψει τις πληροφορίες αυτές,

γ) ήταν σε θέση να υποβάλλει χωρίς καθυστέρηση τα δικαιολογητικά που απαιτούνται από την αναθέτουσα αρχή/αναθέτοντα φορέα

δ) δεν έχει επιχειρήσει να επηρεάσει με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντα φορέα, να αποκτήσει εμπιστευτικές πληροφορίες που ενδέχεται να του αποφέρουν αθέμιτο πλεονέκτημα στη διαδικασία ανάθεσης ή να παράσχει εξ αμελείας παραπλανητικές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιωδώς τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό, την επιλογή ή την ανάθεση;

Μέρος IV: Κριτήρια επιλογής

Όσον αφορά τα κριτήρια επιλογής (ενότητα α ή ενότητες Α έως Δ του παρόντος μέρους), ο οικονομικός φορέας δηλώνει ότι:

α: Γενική ένδειξη για όλα τα κριτήρια επιλογής

Ο οικονομικός φορέας πρέπει να συμπληρώσει αυτό το πεδίο μόνο στην περίπτωση που η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας έχει δηλώσει στη σχετική διακήρυξη ή στην πρόσκληση ή στα έγγραφα της σύμβασης που αναφέρονται στην διακήρυξη, ότι ο οικονομικός φορέας μπορεί να συμπληρώσει μόνο την Ενότητα α του Μέρους IV χωρίς να υποχρεούται να συμπληρώσει οποιαδήποτε άλλη ενότητα του Μέρους IV:

<i>Εκπλήρωση όλων των απαιτούμενων κριτηρίων επιλογής</i>	<i>Απάντηση</i>
Πληροί όλα τα απαιτούμενα κριτήρια επιλογής;	[] Ναι [] Όχι

Μέρος VI: Τελικές δηλώσεις

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος, δηλώνω επισήμως ότι τα στοιχεία που έχω αναφέρει σύμφωνα με τα μέρη I – IV ανωτέρω είναι ακριβή και ορθά και ότι έχω πλήρη επίγνωση των συνεπειών σε περίπτωση σοβαρών ψευδών δηλώσεων.

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος, δηλώνω επισήμως ότι είμαι σε θέση, κατόπιν αιτήματος και χωρίς καθυστέρηση, να προσκομίσω τα πιστοποιητικά και τις λοιπές μορφές αποδεικτικών εγγράφων που αναφέρονται^{xxxι}, εκτός εάν :

α) η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας έχει τη δυνατότητα να λάβει τα σχετικά δικαιολογητικά απευθείας με πρόσβαση σε εθνική βάση δεδομένων σε οποιοδήποτε κράτος μέλος αυτή διατίθεται δωρεάν^{xxxii}.

β) η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας έχουν ήδη στην κατοχή τους τα σχετικά έγγραφα.

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος δίδω επισήμως τη συγκατάθεσή μου στ... [προσδιορισμός της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντα φορέα, όπως καθορίζεται στο μέρος I, ενότητα Α], προκειμένου να αποκτήσει πρόσβαση σε δικαιολογητικά των πληροφοριών τις οποίες έχω υποβάλλει στ... [να προσδιοριστεί το αντίστοιχο μέρος/ενότητα/σημείο] του παρόντος Τυποποιημένου Εντύπου Υπεύθυνης Δήλωσης για τους σκοπούς τ... [προσδιορισμός της διαδικασίας προμήθειας: (συνοπτική περιγραφή, παραπομπή στη δημοσίευση στον εθνικό τύπο, έντυπο και ηλεκτρονικό, αριθμός αναφοράς)].

Ημερομηνία, τόπος και, όπου ζητείται ή είναι απαραίτητο, υπογραφή(-ές): [.....]

ⁱ Σε περίπτωση που η αναθέτουσα αρχή /αναθέτων φορέας είναι περισσότερες (οι) της (του) μίας (ενός) θα αναφέρεται το σύνολο αυτών

ⁱⁱ Επαναλάβετε τα στοιχεία των αρμοδίων, όνομα και επώνυμο, όσες φορές χρειάζεται.

ⁱⁱⁱ Βλέπε *σύσταση της Επιτροπής, της 6ης Μαΐου 2003, σχετικά με τον ορισμό των πολύ μικρών, των μικρών και των μεσαίων επιχειρήσεων (ΕΕ L 124 της 20.5.2003, σ. 36)*. Οι πληροφορίες αυτές απαιτούνται μόνο για στατιστικούς σκοπούς.

Πολύ μικρή επιχείρηση: επιχείρηση η οποία απασχολεί λιγότερους από 10 εργαζομένους και της οποίας ο ετήσιος κύκλος εργασιών και/ή το σύνολο του ετήσιου ισολογισμού δεν υπερβαίνει τα 2 εκατομμύρια ευρώ.

Μικρή επιχείρηση: επιχείρηση η οποία απασχολεί λιγότερους από 50 εργαζομένους και της οποίας ο ετήσιος κύκλος εργασιών και/ή το σύνολο του ετήσιου ισολογισμού δεν υπερβαίνει τα 10 εκατομμύρια ευρώ.

Μεσαίες επιχειρήσεις: επιχειρήσεις που δεν είναι ούτε πολύ μικρές ούτε μικρές και οι οποίες απασχολούν λιγότερους από 250 εργαζομένους και των οποίων ο ετήσιος κύκλος εργασιών δεν υπερβαίνει τα 50 εκατομμύρια ευρώ και/ή το σύνολο του ετήσιου ισολογισμού δεν υπερβαίνει τα 43 εκατομμύρια ευρώ.

iv Τα δικαιολογητικά και η κατάταξη, εάν υπάρχουν, αναφέρονται στην πιστοποίηση.

v Ειδικότερα ως μέλος ένωσης ή κοινοπραξίας ή άλλου παρόμοιου καθεστώτος.

vi Επισημαίνεται ότι σύμφωνα με το δεύτερο εδάφιο του άρθρου 78 *“Όσον αφορά τα κριτήρια που σχετίζονται με τους τίτλους σπουδών και τα επαγγελματικά προσόντα που ορίζονται στην περίπτωση στ’ του Μέρους II του Παραρτήματος XII του Προσαρτήματος Α’ ή με την σχετική επαγγελματική εμπειρία, οι οικονομικοί φορείς, μπορούν ωστόσο να βασίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων μόνο εάν οι τελευταίοι θα εκτελέσουν τις εργασίες ή τις υπηρεσίες για τις οποίες απαιτούνται οι συγκεκριμένες ικανότητες.”*

vii Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 73 παρ. 3 α, εφόσον προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης είναι δυνατή η κατ' εξαίρεση παρέκκλιση από τον υποχρεωτικό αποκλεισμό για επιτακτικούς λόγους δημόσιου συμφέροντος, όπως δημόσιας υγείας ή προστασίας του περιβάλλοντος.

viii Όπως ορίζεται στο άρθρο 2 της απόφασης-πλαίσιο 2008/841/ΔΕΥ του Συμβουλίου, της 24ης Οκτωβρίου 2008, για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος (ΕΕ L 300 της 11.11.2008, σ. 42).

ix Σύμφωνα με άρθρο 73 παρ. 1 (β). Στον Κανονισμό ΕΕΕΣ (Κανονισμός ΕΕ 2016/7) αναφέρεται ως “διαφθορά”.

x Όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της Σύμβασης περί της καταπολέμησης της δωροδοκίας στην οποία ενέχονται υπάλληλοι των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ C 195 της 25.6.1997, σ. 1) και στην παράγραφο 1 του άρθρου 2 της απόφασης-πλαίσιο 2003/568/ΔΕΥ του Συμβουλίου, της 22ας Ιουλίου 2003 για την καταπολέμηση της δωροδοκίας στον ιδιωτικό τομέα (ΕΕ L 192 της 31.7.2003, σ. 54). Περιλαμβάνει επίσης τη διαφθορά όπως ορίζεται στο **ν. 3560/2007 (ΦΕΚ 103/Α)**, *«Κύρωση και εφαρμογή της Σύμβασης ποινικού δικαίου για τη διαφθορά και του Πρόσθετου σ’ αυτήν Πρωτοκόλλου» (αφορά σε προσθήκη καθόσον στο ν. Άρθρο 73 παρ. 1 β αναφέρεται η κείμενη νομοθεσία).*

xi Κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με τη προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ C 316 της 27.11.1995, σ. 48) όπως κυρώθηκε με το ν. 2803/2000 (ΦΕΚ 48/Α) *“Κύρωση της Σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων και των συναφών με αυτήν Πρωτοκόλλων.*

xii Όπως ορίζονται στα άρθρα 1 και 3 της απόφασης-πλαίσιο του Συμβουλίου, της 13ης Ιουνίου 2002 για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 164 της 22.6.2002, σ. 3). Αυτός ο λόγος αποκλεισμού περιλαμβάνει επίσης την ηθική αυτουργία ή την απόπειρα εγκλήματος, όπως αναφέρονται στο άρθρο 4 της εν λόγω απόφασης-πλαίσιο.

xiii Όπως ορίζεται στο άρθρο 1 της οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Οκτωβρίου 2005, σχετικά με την πρόληψη της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες και τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας (**ΕΕ L 309 της 25.11.2005, σ.15**) που ενσωματώθηκε με το **ν. 3691/2008 (ΦΕΚ 166/Α)** *“Πρόληψη και καταστολή της νομιμοποίησης εσόδων από εγκληματικές δραστηριότητες και της χρηματοδότησης της τρομοκρατίας και άλλες διατάξεις”.*

xiv **Όπως ορίζεται στο άρθρο 2 της οδηγίας 2011/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Απριλίου 2011, για την πρόληψη και την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης-πλαίσιο 2002/629/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 101 της 15.4.2011, σ. 1) η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το ν. 4198/2013 (ΦΕΚ 215/Α)“Πρόληψη και καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και προστασία των θυμάτων αυτής και άλλες διατάξεις.”.**

xv Η εν λόγω υποχρέωση αφορά ιδίως: α) στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε και Ε.Ε), τους διαχειριστές, β) στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε), τον Διευθύνοντα Σύμβουλο καθώς και όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου (βλ. τελευταίο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 73)

xvi Επαναλάβετε όσες φορές χρειάζεται.

^{xvii} Επαναλάβετε όσες φορές χρειάζεται.

^{xviii} Επαναλάβετε όσες φορές χρειάζεται.

^{xix} Οικονομικός φορέας που έχει αποκλειστεί με τελεσίδικη απόφαση από τη συμμετοχή σε διαδικασία σύναψης σύμβασης ή ανάθεσης παραχώρησης δε μπορεί να κάνει χρήση αυτής της δυνατότητας κατά την περίοδο αποκλεισμού που ορίζεται στην εν λόγω απόφαση (άρθρο 73 παρ. 7 τελευταίο εδάφιο)

^{xx} Λαμβανομένου υπόψη του χαρακτήρα των εγκλημάτων που έχουν διαπραχθεί (μεμονωμένα, κατ' εξακολούθηση, συστηματικά ...), η επεξήγηση πρέπει να καταδεικνύει την επάρκεια των μέτρων που λήφθηκαν.

^{xxi} Στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας είναι Έλληνας πολίτης ή έχει την εγκατάστασή του στην Ελλάδα, οι υποχρεώσεις του που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης καλύπτουν τόσο την κύρια όσο και την επικουρική ασφάλιση (άρθρο 73 παρ. 2 δεύτερο εδάφιο).

^{xxii} Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με το άρθρο 73 παρ. 3 περ. α και β, εφόσον προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης είναι δυνατή η παρέκκλιση από τον υποχρεωτικό αποκλεισμό λόγω αθέτησης υποχρεώσεων καταβολής φόρων ή ασφαλιστικών εισφορών κατ' εξαίρεση, για επιτακτικούς λόγους δημόσιου συμφέροντος, όπως δημόσιας υγείας ή προστασίας του περιβάλλοντος ή/και όταν ο αποκλεισμός θα ήταν σαφώς δυσανάλογος, ιδίως όταν μόνο μικρά ποσά των φόρων ή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης δεν έχουν καταβληθεί, ή όταν ο οικονομικός φορέας ενημερώθηκε σχετικά με το ακριβές ποσό που οφείλεται λόγω αθέτησης των υποχρεώσεων του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης σε χρόνο κατά τον οποίο δεν είχε τη δυνατότητα να λάβει μέτρα, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 2 του άρθρου 73, πριν από την εκπνοή της προθεσμίας αίτησης συμμετοχής ή σε ανοικτές διαδικασίες της προθεσμίας υποβολής προσφοράς

^{xxiii} Επαναλάβετε όσες φορές χρειάζεται.

^{xxiv} Όπως αναφέρονται για τους σκοπούς της παρούσας διαδικασίας σύναψης δημόσιας σύμβασης στις κείμενες διατάξεις, στα έγγραφα της σύμβασης ή στο άρθρο 18 παρ. 2 .

^{xxv} . Η απόδοση όρων είναι σύμφωνη με την παρ. 4 του άρθρου 73 που διαφοροποιείται από τον Κανονισμό ΕΕΕΣ (Κανονισμός ΕΕ 2016/7)

^{xxvi} Άρθρο 73 παρ. 5.

^{xxvii} Εφόσον στα έγγραφα της σύμβασης γίνεται αναφορά σε συγκεκριμένη διάταξη, να συμπληρωθεί ανάλογα το ΤΕΥΔ πχ άρθρο 68 παρ. 2 ν. 3863/2010 .

^{xxviii} Όπως προσδιορίζεται στο άρθρο 24 ή στα έγγραφα της σύμβασης.

^{xxix} Πρβλ άρθρο 48.

^{xxx} Η απόδοση όρων είναι σύμφωνη με την περιπτ. στ παρ. 4 του άρθρου 73 που διαφοροποιείται από τον Κανονισμό ΕΕΕΣ (Κανονισμός ΕΕ 2016/7)

^{xxxi} Πρβλ και άρθρο 1 ν. 4250/2014

^{xxxii} Υπό την προϋπόθεση ότι ο οικονομικός φορέας έχει παράσχει τις απαραίτητες πληροφορίες (διαδικτυακή διεύθυνση, αρχή ή φορέα έκδοσης, επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων) που παρέχουν τη δυνατότητα στην αναθέτουσα αρχή ή στον αναθέτοντα φορέα να το πράξει. Όπου απαιτείται, τα στοιχεία αυτά πρέπει να συνοδεύονται από τη σχετική συγκατάθεση για την εν λόγω πρόσβαση.